

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. / 4c-4 / 313 / 18.12.2023

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr.LXXI / 210 / 18.12.2022

Nr. PL-x 801/2023

Nr. L 714/2023

București, 18 decembrie 2023

AVIZ COMUN
asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2024

În conformitate cu prevederile **art. 61** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Senatului și Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Camerei Deputaților au fost sesizate, spre dezbateră și avizare, cu **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2024**, transmis de Guvernul României.

Conform prevederilor **art. 21 și art. 27** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, membrii Comisiilor reunite au examinat proiectul de lege în ședința din 18 decembrie 2023.

Comisiile au analizat **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2024** și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (Anexa 3/24).

La lucrările Comisiilor reunite, au participat, în calitate de invitați,

reprezentați din partea Ministerului Finanțelor Publice, precum și din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În urma dezbaterilor, cu **majoritate de voturi**, *proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2024* și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor (anexa 3/24) au fost **avizate favorabil**.

În conformitate cu prevederile art.62 din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, au fost depuse amendamente.

Amendamentele respinse sunt redactate în **Anexa nr.1** care face parte integrantă din prezentul aviz.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

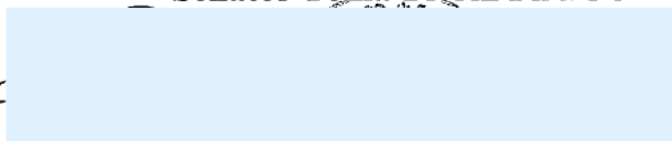
PRESEDINTE,

Deputat Catalin DRULĂ



PREȘEDINTE,

Senator Toma-Florin PETCU



Voturi pentru... 29.....
Voturi împotriva... 5.....
Abțineri... 3.....

AMENDAMENTE RESPINSE
asupra proiectului Legii bugetului de stat pentru anul 2024
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Anexa 3/24

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare
1.	<p>Anexa nr. 3/24/28</p> <p>Capitolul 5001 - Transporturi</p> <p>Titlul 51</p> <p>01</p> <p>01</p> <p>“Transferuri către instituții publice”</p>	<p>Suplimentare sume elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Alternativa Techirghiol - Autostrada A4 Sud Agigea – Mangalia</p> <p style="text-align: center;">2.000 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Suplimentare sume elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Alternativa Techirghiol</p> <p>Autostrada A4 Sud Agigea – Mangalia reprezintă un important proiect de transport rutier menit să degrezeze traficul auto din zona localităților de la Marea Neagră.</p> <p>Sușținem necesitatea extinderii proiectului și pe</p>

			<p>porțiunea Olimp – Mangalia și includerea sumelor necesare pentru studiul de fezabilitate și proiectul tehnic.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15/01) la capitolul 5000, Grupa/Titulul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’ cu suma de 2.000 mii lei.</p>	
2.	<p>Anexa nr. 3/24/28</p> <p>Capitolul 5001 - Transporturi</p> <p>Titlul 51</p> <p>01</p> <p>01</p> <p>“Transferuri către instituții publice”</p>	<p>Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Drum Expres Constanța – Tulcea</p> <p>5.000 mii lei</p>	<p>Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Drum Expres Constanța – Tulcea</p> <p>Drumul Expres Constanța - Tulcea care va permite reducerea timpului de deplasare dintre</p>	

		<p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion, Eugen Terente, Costel Vicol - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Constanța și Tulcea la o singură oră, reprezintă un important proiect de transport rutier menit să fluidizeze traficul auto dintre litoralul Mării Negre și Delta Dunării.</p> <p>Pe lângă componenta dezvoltării turismului, se îmbunătățesc considerabil timpii de transport dintre nordul și sudul Dobrogei.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15/01) la capitolul 5000, Grupa/Titulul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’ cu suma de 5.000 mii lei.</p>	
3.	<p>Anexa nr. 3/24/28</p> <p>Capitolul 5001 - Transporturi</p>	<p>Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Calea</p>	<p>Calea ferată comercială Constanța Sud – Valul lui Traian este în administrarea CFR și</p>	

	<p>Titlul 51</p> <p>01</p> <p>01</p> <p>“Transferuri către instituții publice”</p>	<p>ferată comercială Constanța Sud – Valul lui Traian</p> <p>5.000 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoî, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>reprezintă o importantă cale de transport pentru agenții comerciali. Prin modernizarea și extinderea acesteia se va degaja traficul auto generat de transportatori.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15/01) la capitolul 5000, Grupa/Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’ cu suma de 5.000 mii lei.</p>	
4.	<p>Anexa nr. 3/24/28</p> <p>Capitolul 5001 - Transporturi</p> <p>Titlul 51</p> <p>01</p> <p>01</p> <p>“Transferuri către instituții publice”</p>	<p>Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea “Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia (43,00 km)”</p>	<p>Calea ferată Constanța – Mangalia are o lungime de 43 de km, fiind continuarea magistralei 800 București - Constanța, componentă a coridorului Rin – Dunăre. A fost identificată și definită ca linie de cale ferată convențională. Este o linie importantă pentru</p>	

		<p style="text-align: right;">10.000 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>traficul de călători, deoarece deservește din punct de vedere feroviar zona turistică de sud a litoralului Mării Negre. Electrificarea și modernizarea liniei va asigura accesul trenurilor de lung parcurs în stațiile litoralului românesc.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15/01) la capitolul 5000, Grupa/Titulul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’ cu suma de 10.000 mii lei.</p>	
5.	<p>Anexa nr. 3/24/28</p> <p>Capitolul 5001 - Transporturi</p> <p>Titlul 51</p> <p>01</p>	<p>Suplimentare sume elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea “Electrificarea și modernizarea</p>	<p>Suplimentare sume elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea “Electrificarea și modernizarea liniei de</p>	

	<p>01 “Transferuri către instituții publice”</p>	<p>liniei de cale ferată Medgidia – Tulcea (143,8 km)”</p> <p style="text-align: right;">10.000 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion, Eugen Terente, Costel Vicol - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>cale ferată Medgidia – Tulcea”</p> <p>Calea ferată Medgidia – Tulcea are o lungime de 143,8 de km, fiind magistrala 804, deviere a magistralei București - Constanța. A fost identificată și definită ca linie de cale ferată simplă, neelectrificată. Este o linie importantă pentru traficul de călători, deoarece deservește din punct de vedere feroviar zona București de zona Delta Dunării.</p> <p>Electrificarea și modernizarea liniei va asigura accesul trenurilor de lung parcurs spre Delta Dunării.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării,</p>	
--	--	---	---	--

			<p>Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15/01) la capitolul 5000, Grupa/Titulul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’ cu suma de 10.000 mii lei.</p>	
6.	<p>Anexa nr. 3/24/28</p> <p>Capitolul 5001 - Transporturi</p> <p>Titlul 51</p> <p>01</p> <p>01</p> <p>“Transferuri către instituții publice”</p>	<p>Reabilitarea și restaurarea Muzeului Portului Constanța, fost Pavilion Regal (Cuibul Reginei)</p> <p style="text-align: right;">7.000 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Reabilitarea și restaurarea Muzeului Portului Constanța, fost Pavilion Regal (Cuibul Reginei)</p> <p>Pavilionul Regal din portul Constanța a fost construit în anul 1909, de către Anghel Saligny și inginerii săi, în semn de omagiu față de familia regală.</p> <p>Se vor finanța lucrări pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Restaurare, consolidare, protecție și conservare; 	

			<ul style="list-style-type: none">- Restaurarea si remodelarea plasticii fațadelor;- Dotări interioare (instalații, echipamente si dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);- Dotări pentru expunerea si protecția patrimoniului cultural mobil si imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15/01) la capitolul 5000, Grupa/Titlul 51 'Transferuri între Unități</p>	
--	--	--	---	--

			ale Administrației Publice’ cu suma de 7.000 mii lei.	
7.	<p>Anexa nr. 3/24/28</p> <p>Capitolul 5001 - Transporturi</p> <p>Titlul 51</p> <p>01</p> <p>01</p> <p>“Transferuri către instituții publice”</p>	<p>Pasaje pietonale subterane oraș Ovidiu și DN E87, județul Constanța</p> <p>1.600 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Pasaje pietonale subterane oraș Ovidiu și DN E87, județul Constanța.</p> <p>Necesitatea unor pasaje subterane este evidentă, la intrarea în orașul Ovidiu din direcția Constanța - Ovidiu, între sensul giratoriu din Ovidiu Sud și intrarea în oraș precum și după podul feroviar, pe DN E87, vizibilitatea șoferilor fiind redusă.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15/01) la capitolul 5000, Grupa/Titulul 51 ‘Transferuri între Unități</p>	

			ale Administrației Publice’ cu suma de 1.600 mii lei.	
8.	<p>Anexa nr. 3/24/28</p> <p>Capitolul 5001 - Transporturi</p> <p>Titlul 51</p> <p>01</p> <p>01</p> <p>“Transferuri către instituții publice”</p>	<p>Pasarela pietonală peste DN 39 (înlocuire a trecerii de pietoni - sat Lazu, comuna Agigea, județul Constanța)</p> <p style="text-align: right;">400 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Pasarela pietonală peste DN 39 (înlocuire a trecerii de pietoni - sat Lazu, comuna Agigea, județul Constanța)</p> <p>Construirea unei pasarele peste DN 39 (Lazu) pentru cetățenii care folosesc mijloacele de transport în comun pe ruta Lazu – Constanța. DN 39 este foarte circulat tot timpul anului, fiind înregistrate multe accidente.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15/01) la capitolul 5000, Grupa/Titulul 51 ‘Transferuri între Unități</p>	

			ale Administrației Publice’ cu suma de 400 mii lei.
9.	<p>Anexa nr. 3/24/28</p> <p>Capitolul 5001 - Transporturi</p> <p>Titlul 51</p> <p>01</p> <p>01</p> <p>“Transferuri către instituții publice”</p>	<p>Pasarelă pietonală comuna Tuzla, județul Constanța, peste DN39 (două pasarele)</p> <p style="text-align: right;">800 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Pasarelă pietonală comuna Tuzla, județul Constanța, peste DN39 (două pasarele)</p> <p>Comuna Tuzla este străbătută chiar prin mijlocul localității de DN 39, iar regimul de viteza este de 70 km / ora pe mare parte a acestui drum. Intrările în școală, două biserici, grădiniță, primărie și poliție se fac direct din DN 39 fără să existe pasarele pietonale. Din acest motiv, poliția locală este nevoită să trimită agenți la cele două treceri de pietoni importante din localitate.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și</p>

			Administrației (anexa nr. 3/15/01) la capitolul 5000, Grupa/Titulul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’ cu suma de 800 mii lei.
10.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1426, PROIECTUL ”Varianta ocolitoare Giurgiu”, 8401 TRANSPORTURI	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401 TRANSPORTURI se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei pentru proiectul ”Varianta ocolitoare Giurgiu”, COD OBIECTIV 1426. <i>Autori:</i> <i>Deputat USR Denisa-Elena Neagu</i> <i>Senator USR Silvia-Monica Dinică</i> <i>Deputat USR Alin Apostol</i> Grupurile parlamentare USR	Sursa: Se diminuează cu suma de 10.000 mii lei Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230. Motivație: Raportat la problemele privind licitarea lucrărilor necesare realizării Centurii Giurgiu Vest, șosea rapidă cu o lungime de 12 kilometri, apreciem majorarea fondurilor publice necesare, în vederea posibilității autorității contractante de a încheia cu celeritate contractul de

			achiziție publică de lucrări în scopul respectării termenelor estimate de finalizare a lucrărilor.
11.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1121, PROIECTUL ”Modernizare DN 52 Alexandria - Turnu Magurele, km 1+350 - km 44+600, km 49+194 - km 52+649”, 840155 TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840155 TITLUL VII ALTE TRANSFERURI se adaugă suma de 50.000 mii lei pentru proiectul ”Modernizare DN 52 Alexandria - Turnu Magurele, km 1+350 - km 44+600, km 49+194 - km 52+649”, COD OBIECTIV 1121.</p> <p><i>Autori:</i> <i>Deputat USR Denisa-Elena Neagu</i> <i>Senator USR Silvia-Monica Dinică</i> <i>Deputat USR Alin Apostol</i></p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Sursa: Se diminuează cu suma de 50.000 mii lei Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p>Motivație: Având în vedere Contractul de Finanțare nr.244/12.06.2023 pentru proiectul „Modernizare DN52 Alexandria – Turnu Magurele km 1+350 - km 44+600; km 49+194 - km 52+649” in vederea acordării finanțării nerambursabile alocată prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-</p>

			<p>2020, în cadrul Axei Prioritare Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv Specific - OS 2.2 Apel de proiecte pentru DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE – proiecte noi de investiții, Operațiunea - Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T, se impune creșterea sumei din valoarea investiției suportate de statul român, pentru a conferi acele garanții apte să determine finalizarea lucrărilor în anul 2024</p>	
12.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1507, PROIECTUL ”Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) - Oar (Granița</p>	<p>Se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei pentru proiectul ” Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) - Oar (Granița Romano-</p>	<p>Actuala alocare de circa 16 milioane de lei este insuficientă, în condițiile în care lucrările ar trebui să dureze 2 ani și costă peste 1</p>	

	<p>Romano-Ungara-Drum Expres M49 Ungaria)”, 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>Ungara-Drum Expres M49 Ungaria)”,”, COD OBIECTIV 1507.</p> <p>Autor: Senator Robert Zob, USR</p> <p>grupurile parlamentare USR</p>	<p>miliard de lei, conform sumei aprobate de Guvern.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează cu suma de 100.000 mii lei Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>	
13.	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p> <p>COD OBIECTIV 363</p> <p>VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IAȘI ETAPA I - VARIANTA SUD</p>	<p>Se propune suplimentarea cu suma de 10.000 mii lei pentru realizarea proiectului “Varianta de ocolire a Municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud”</p> <p>Autori:</p> <p>Marius Bodea, senator USR</p>	<p>Motivație:</p> <p>O problemă cu care se confruntă aglomerarea Iași este nivelul crescut de particule în suspensie PM10 în atmosferă.</p> <p>Potrivit rapoartelor întocmite de APM Iași, principala sursă responsabilă cu depășirea valorilor limită zilnice (VL) a indicatorului</p>	

		<p>Cristi Berea, senator USR</p> <p>Filip Havarneanu, deputat USR</p> <p>Monica Berescu, deputat USR</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>PM10 în Municipiul Iași o reprezintă transportul rutier, în care este inclus și cel transfrontalier, contribuția transportului rutier fiind, potrivit estimărilor, de aproximativ 70% din totalul emisiilor de pulberi și este datorat, în principal lipsei unei șosele ocolitoare (șosea de centură) care să preia traficul greu din Municipiul Iași.</p> <p>Municipiul Iași nu dispune până la această dată de o șosea ocolitoare care să preia integral traficul auto greu, aspect care reliefează totodată inconsecvență și incoerența în derularea programelor investiționale care vizează dezvoltarea infrastructurii necesară unei aglomerări urbane moderne de către administrațiile publice locale și județene și naționale.</p>	
--	--	---	--	--

			<p>La nivelul Municipiului Iași, în stațiile de automatizare a calității aerului au fost înregistrate un număr alarmant de depășiri, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none">- În 2016 au fost 70 de depășiri la poluantul PM10- În 2017 au fost 183 de depășiri la poluantul PM10- În 2018 au fost 279 de depășiri la poluantul PM10 <p>Cu toate că limita limita maximă anuală ar trebui să fie de 35 de depășiri pe an.</p> <p>Având în vedere problemele grave de mediu cu care se confruntă Iașul, vă rog insistent să urgențați demararea lucrărilor.</p>	
--	--	--	--	--

			<p>Obiect 3 - Varianta trafic greu, Sector km.19+690 (Selgros) – km.26+460 (DN 28)</p> <ul style="list-style-type: none">- Valoarea totala actualizată (cu TVA) 173.580 mii leidin care C+M: 150.473 mii lei- Sector km 19+690 - km 21+780 (B-dul. Poitiers);- Sector km 21+850 - km 26+460 (Str. Trei Fântâni);- Nod rutier km 21+800 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 24);- Nod rutier km 26+460 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 28).- lungime: 6,77 km- poduri, pasaje: 7 buc.- noduri rutiere: 2 buc.	
--	--	--	--	--

			<p>D.R.D.P. Iași a solicitat la C.N.A.D.N.R. S.A. finanțarea serviciilor de proiectare (P.T. + D.E.) și a execuției lucrărilor, pentru anul 2015.</p> <p>Obiect 4 - Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia</p> <ul style="list-style-type: none">- Valoarea totala actualizată (cu TVA): 142.184 mii lei din care C+M: 113.460 mii lei- lungime trafic ușor: 8,185 km.- penetrație Dacia la km. 4+755: 0,615 km.- pod peste râul Bahlui <p>Durata de realizare a lucrărilor:</p> <ul style="list-style-type: none">- 36 luni (de la data ordinului de începere pentru fiecare obiect).	
--	--	--	---	--

			<p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	
14.	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p> <p>COD OBIECTIV 1268</p> <p>Varianta de ocolire Târgu Frumos.</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru Varianta de ocolire Târgu Frumos.</p> <p>Autori:</p> <p>Marius Bodea, senator USR</p> <p>Cristi Berea, senator USR</p> <p>Filip Havarneanu, deputat USR</p> <p>Monica Berescu, deputat USR</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Motivație:</p> <p>Proiect aprobat anterior prin H.G. 1155 / 17.11.2010.</p> <p>Valoarea totala aprobata (mii lei): 236673 mii lei</p> <p>Valoare rămasă de finanțat la 31.12.2021 (mii lei) : 236673 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A</p>	

			- Obiective (proiecte) de investiții în continuare
15.	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 1000 mii lei pentru proiectul: "Construire varianta de ocolire a orașului Podu Iloaiei, județul Iași"</p> <p>Autori:</p> <p>Marius Bodea, senator USR</p> <p>Cristi Berea, senator USR</p> <p>Filip Havarneanu, deputat USR</p> <p>Monica Berescu, deputat USR</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Motivație:</p> <p>Traversarea orașului Podu Iloaiei de către DN E585 creează zilnic blocaje mari de trafic, cu staționări pe perioade de zeci de minute.</p> <p>Aceste blocaje reprezintă și cauze pentru poluare majoră a orașului.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>
16.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 820, PROIECTUL "Largire la 4 benzi DN 7, Baldana - Titu km 30+950 - 52+350", 840155</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN</p>	<p>Sursa: Se diminuează cu suma de 100.000 mii lei Capitolul 'Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități</p>

	<p>TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei pentru proiectul ”Largire la 4 benzi DN 7, Baldana - Titu km 30+950 - 52+350”, COD OBIECTIV 820.</p> <p>Deputat Daniel Blaga – Grupul parlamentar USR</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 22 de milioane de lei este insuficientă, în condițiile în care contractul de proiectare și execuție de aproape 300 de milioane de lei trebuie finalizat în cursul anului 2024. În concluzie suma care va figura în anexă nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 820 va fi de 121.759 mii lei</p>
17.	<p>Anexa nr. 3/24/02, Capitol 5001/Titlul 59/Articol 32/ – Rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p>Se adaugă suma de 5.807,09 mii lei la propunerea de credite bugetare pentru anul 2024, pentru rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană ale Administrației Române a Serviciilor de Trafic Aerian</p>	<p>Având în vedere că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, precum și instituțiile subordonate Romatsa și Autoritatea Aeronautică Civilă Română,</p>

	<p>Credite bugetare: 10.000 mii lei</p>	<p>ROMATSA R.A. în vederea operaționalizării aeroportului și furnizării de servicii către Regia Autonomă Aeroportul Internațional Brașov Ghimbav, județul Brașov.</p> <p>Credite bugetare: 15.807,09 mii lei</p> <p><i>Autori:</i></p> <p><i>Senator Ambrozie-Irineu DARĂU</i></p> <p><i>Deputat Andrei-Marius MIFTODE</i></p> <p><i>Deputat Victor ILIE</i></p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>au aprobat și operaționalizat deschiderea Regiei Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav, împreună cu serviciile publice asumate de aceasta,</p> <p>Deoarece Romatsa oferă servicii către companiile aeriene care aterizează pe Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav, folosind soluția tehnică inovativă de turn de control la distanță și echipamentele deținute de Regia Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav,</p> <p>Și pentru că prin HG nr. 74 din 26 ianuarie 1991, Art.19 (2) se reglementează că “Regia realizează venituri în lei și valută din taxele percepute pentru activitățile specifice pentru operatorii interni și ai statelor cu care sunt întreținute relații aviatice civile” și Art. 20 (1) “Partea</p>
--	---	--	--

		<p><i>de cheltuieli care depășește nivelul veniturilor realizate se subvenționează de la bugetul de stat în condițiile legii”, considerăm necesară și oportună finanțarea de la bugetul de stat a acestor activități în anul 2024.</i></p> <p>Pentru rambursarea cheltuielilor efectuate de ROMATSA pentru furnizarea serviciilor de navigație aeriană, concomitent cu modernizarea instituției.</p> <p>Sursa de finanțare: Anexa nr. 3/01/02 Administrația Prezidențială Capitol 5001 Cheltuieli - Buget de stat, Grupa 20 Titlul II. Bunuri și servicii, I. Credite de Angajament, II. Credite bugetare se diminuează cu suma de 5.807,09 mii lei.</p>
--	--	--

<p>18.</p>	<p>Anexa nr. 3/24/02, Capitol 5001/Titlul 40/Articol 14/ – Sustinerea infrastructurii de transport,</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Credite bugetare: 62.921 mii lei</p>	<p>Se adaugă suma de 3.237,54 mii lei la propunerea de credite bugetare pentru anul 2024, pentru finanțarea Administrației Române a Serviciilor de Trafic Aerian ROMATSA R.A. în vederea operaționalizării aeroportului și furnizării de servicii către Regia Autonomă Aeroportul Internațional Brașov Ghimbav, județul Brașov.</p> <p>Credite bugetare: 66.158,54 mii lei</p> <p><i>Autori:</i></p> <p><i>Senator Ambrozie-Irineu DARĂU</i></p> <p><i>Deputat Andrei-Marius MIFTODE</i></p> <p><i>Deputat Victor ILIE</i></p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Având în vedere că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, precum și instituțiile subordonate Romatsa și Autoritatea Aeronautică Civilă Română, au aprobat și operaționalizat deschiderea Regiei Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav, împreună cu serviciile publice asumate de aceasta, Deoarece Romatsa oferă servicii către companiile aeriene care aterizează pe Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav, folosind soluția tehnică inovativă de turn de control la distanță și echipamentele deținute de Regia Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav,</p> <p>Și pentru că prin HG nr. 74 din 26 ianuarie 1991, Art.19 (2) se reglementează că “Regia realizează venituri în</p>
------------	--	--	---

lei și valută din taxele percepute pentru activitățile specifice pentru operatorii interni și ai statelor cu care sunt întreținute relații aviatice civile” și Art. 20 (1) “Partea de cheltuieli care depășește nivelul veniturilor realizate se subvenționează de la bugetul de stat în condițiile legii”, considerăm necesară și oportună subvenționarea de la bugetul de stat a acestor activități în anul 2024.

Pentru subvenționarea cheltuielilor efectuate de ROMATSA pentru furnizarea serviciilor de navigație aeriană, concomitent cu modernizarea instituției.

Sursa de finanțare: Anexa nr. 3/01/02 Administrația Prezidențială Capitol 5001 Cheltuieli - Buget de stat, Grupa 20 Titlul II. Bunuri și servicii, I. Credite de Angajament, II. Credite

			bugetare se diminuează cu suma de 3.237,54 mii lei.
19.	<p>Anexa nr. 3/24 / 02 Capitolul 8401 - Transporturi Grup 55 – Titlul VII Alte transferuri Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferata în uat Vulturești (zona Gării Buhăești, DJ 15D), jud Vaslui – 200 mii lei</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat USR Grupurile Parlamentare USR</p>	<p>La această trecere la nivel cu calea ferată se trece peste 3 linii de cale ferată cu denivelări foarte mari care avariază serios mașinile la fiecare trecere. Este o trecere foarte utilizată de către cetățenii din zona de nord-vest a județului Vaslui pentru a ajunge în reședința de județ și nici nu s-a mai intervenit cu reparații de foarte mulți ani.</p> <p>Sursa: Anexa 3 / 65 / 02 Capitolul 5401 Alte servicii publice generale Grupa 50 Titlul V Fonduri de rezervă Articolul 01 Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului II. Credite bugetare se diminuează cu 200 mii lei</p>

20.	<p>Anexa nr. 3/24 / 02 Capitolul 8401 - Transporturi Grup 55 – Titlul VII Alte transferuri Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferata în UAT mun. Vaslui, jud Vaslui – 200 mii lei</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat USR Grupul Parlamentar USR</p>	<p>Este o zonă foarte aglomerată din municipiul Vaslui, iar starea avansată de degradare a trecerii face șoferii să treacă și mai greu peste calea ferată, astfel îngreunând foarte mult traficul în zonă. Este nevoie de refacerea trecerii la nivel cu calea ferată pentru fluidizarea traficului în zonă.</p> <p>Sursa: Anexa 3 / 65 / 02 Capitolul 5401 Alte servicii publice generale Grupa 50 Titlul V Fonduri de rezervă Articolul 01 Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului II. Credite bugetare se diminuează cu 200 mii lei</p>
21.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferata în UAT Roșiești, jud Vaslui – 200 mii lei</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat</p>	<p>Una dintre cele mai dure treceri la nivel cu calea ferată se află în comuna Roșiești. Necesită intervenții de urgență pentru a mai fi practicabilă.</p>

		<p>USR Grupul Parlamentar USR</p>	<p>Sursa: Anexa 3 / 65 / 02 Capitolul 5401 Alte servicii publice generale Grupa 50 Titlul V Fonduri de rezervă Articolul 01 Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului II. Credite bugetarese diminuează cu 200 mii lei</p>
22.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT Banca, jud Vaslui – 200 mii lei</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat USR Grupul Parlamentar USR</p>	<p>O comună dezvoltată din județul Vaslui, cu mulți oameni activi ai cărei cetățeni trec zilnic peste o trecere la nivel cu calea ferată foarte degradată și care le deteriorează mașinile.</p> <p>Sursa: Anexa 3 / 65 / 02 Capitolul 5401 Alte servicii publice generale Grupa 50 Titlul V Fonduri de rezervă Articolul 01 Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului II. Credite bugetare se diminuează cu 200 mii lei</p>

23.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT Bârlad, jud Vaslui – 300 mii lei</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat USR Grupul Parlamentar USR</p>	<p>Municipiul Bârlad are două treceri la nivel cu cale ferată intens circulate, una în zona Podeni – Poligon de tragere și alta pe DN 24D ce face legătura cu mun. Galați. Ambele treceri au nevoie urgentă de reparații.</p> <p>Sursa: Anexa 3 / 65 / 02 Capitolul 5401 Alte servicii publice generale Grupa 50 Titlul V Fonduri de rezervă Articolul 01 Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului II. Credite bugetare se diminuează cu 300 mii lei</p>
24.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT Zorleni, jud Vaslui – 200 mii lei</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat USR Grupul Parlamentar USR</p>	<p>Stare avansată de degradare și utilizare intensivă de către cetățenii din comuna Zorleni, dar și comunele, Epureni, Șuletea, Fălciu, orașul Murgeni și din alte localități care trec prin comuna Zorleni pentru a ajunge în Bârlad.</p>

			<p>Sursa de finanțare:</p> <p>Anexa 3 / 65 / 02 Capitolul 5401 Alte servicii publice generale Grupa 50 Titlul V Fonduri de rezervă Articolul 01 Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului II. Credite bugetare se diminuează cu 200 mii lei</p>
25.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 714, PROIECTUL ”MODERNIZARE DN 67 B SCOARTA-PITESTI KM.0+000 - 188+200”, 840155 TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840155 TITLUL VII ALTE TRANSFERURI se suplimentează cu suma de 50.000 mii lei pentru proiectul ”MODERNIZARE DN 67 B SCOARTA-PITESTI KM.0+000 - 188+200”, COD OBIECTIV 714.</p> <p>Autori:</p> <p>Ionuț Moșteanu, deputat USR</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 2 milioane lei este una neserioasă și denotă lipsa oricărui interes din partea actualilor guvernanți de a</p>

		Narcis Mircescu, senator USR Grupurile parlamentare ale USR	implementa modernizarea acestui obiectiv de investiții.
26.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 816, PROIECTUL ”Modernizare DN 73 Pitesti - Campulung - Brasov km 13+800- 42+850; km 54+050-128+250”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei pentru proiectul ”Modernizare DN 73 Pitesti - Campulung - Brasov km 13+800-42+850; km 54+050- 128+250”, COD OBIECTIV 714. Autori: Ionuț Moșteanu, deputat USR Narcis Mircescu, senator USR Grupurile parlamentare ale USR	Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230. Motivație: Actuala alocare de circa 29 milioane lei este una insuficientă, în condițiile în care licitația pentru finalizarea lucrărilor evaluate la 700 de milioane de lei este în fază finală, toate premisele fiind că în prima parte a anului 2024 vor începe lucrările pentru modernizarea acestui drum național.

27.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 16259 ”Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum Expres Pitesti - Brasov, Sector : Pitesti (A1 Centura Pitesti) - Mioveni (Centura Sud) - Etapa 1”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 16259 ”Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum Expres Pitesti - Brasov, Sector : Pitesti (A1 Centura Pitesti) - Mioveni (Centura Sud) - Etapa 1”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei.</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p>Motivație: Este necesară o alocare corespunzătoare pentru proiectarea acestui drum expres, după ce în 2022 contractul inițial de proiectare a fost reziliat.</p>	
28.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 17060 ”Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate pentru Varianta de ocolire Pitesti-Vest”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 17060 ”Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate pentru Varianta de ocolire Pitesti-Vest”,</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54,</p>	

	<p>FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei.</p> <p>Autori:</p> <p>Ionuț Moșteanu, deputat USR</p> <p>Narcis Mircescu, senator USR</p> <p>Grupurile parlamentare ale USR</p>	<p>Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p>Motivație: Este necesară o alocare corespunzătoare pentru proiectarea acestui drum expres, după ce în 2022 contractul inițial de proiectare a fost reziliat.</p>
29.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII ”Reabilitare pod General I. Teodorescu în Municipiul Câmpulung”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, proiectul ”Reabilitare pod General I. Teodorescu în Municipiul Câmpulung”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>

		<p>se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei.</p> <p>Autori:</p> <p>Ionuț Moșteanu, deputat USR</p> <p>Narcis Mircescu, senator USR</p> <p>Grupurile parlamentare ale USR</p>	<p>Motivație: Reabilitarea urgentă a acestui pod din Municipiul Câmpulung este extrem de necesară în vederea asigurării unui trafic sigur și rapid pentru participanții la trafic.</p>
30.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII ”Modernizare DN73C Câmpulung – Curtea de Argeș”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, proiectul ”Modernizare DN73C Câmpulung – Curtea de Argeș”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p> <p>se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei.</p> <p>Autori:</p> <p>Ionuț Moșteanu, deputat USR</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul național de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p>Motivație: Este necesară asigurarea unei finanțări corespunzătoare pentru modernizarea acestui drum național aflat într-o stare avansată de degradare și pe</p>

		Narcis Mircescu, senator USR Grupurile parlamentare ale USR	care nu s-au operat lucrări consistente în ultimii ani.
31.	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII ”Centura Câmpulung”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, proiectul ”Modernizare DN73C Câmpulung – Curtea de Argeș”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei. Autori: Ionuț Moșteanu, deputat USR Narcis Mircescu, senator USR Grupurile parlamentare ale USR	Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230. Motivație: Cetățenii Municipiului Câmpulung trebuie să beneficieze de o centură ocolitoare civilizată care să preia traficul de tranzit ce, în prezent, tranzitează prin interiorul municipiului și contribuie la aglomerația, poluarea și lipsa de siguranță rutieră resimțită de cetățeni.

32.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII</p> <p>”Modernizare DN72A Câmpulung – Târgoviște”, 840158</p> <p>TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, proiectul ”Modernizare DN72A Câmpulung – Târgoviște”, 840158</p> <p>TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei.</p> <p>Autori:</p> <p>Ionuț Moșteanu, deputat USR</p> <p>Narcis Mircescu, senator USR</p> <p>Grupurile parlamentare ale USR</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p>Motivație: Este necesară asigurarea unei finanțări corespunzătoare pentru modernizarea acestui drum național aflat într-o stare avansată de degradare și pe care nu s-au operat lucrări consistente în ultimii ani.</p>
33.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII ”Reabilitare pod Poiana Lacului pe DN67B”,</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, proiectul ”Reabilitare pod Poiana Lacului pe</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale</p>

	<p>840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>DN67B”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei.</p> <p>Autori:</p> <p>Ionuț Moșteanu, deputat USR</p> <p>Narcis Mircescu, senator USR</p> <p>Grupurile parlamentare ale USR</p>	<p>Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p>Motivație: Reabilitarea urgentă a acestui pod din Poiana Lacului de pe DN67B este mai mult decât necesară, având în vedere starea avansată de degradare și pericolul la care sunt puși participanții la trafic.</p>
34.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1467, PROIECTUL ”Drum expres pentru realizarea conexiunii dintre Autostrada A3 (zona Turda) si Drum National DN 1 (zona Tureni)”, 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE, II - Credite bugetare, se suplimentează cu suma de 500.000 mii lei pentru proiectul</p>	<p>Sursa: Anexa nr. 3 / 15 / 02, MINISTERUL DEZVOLTARII, LUCRARILOR PUBLICE SI ADMINISTRATIEI, Capitolul 5001 CHELTUIELI - BUGET DE STAT, Titlul 51 TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE</p>

	<p>NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE, II - Credite bugetare</p>	<p>”Drum expres pentru realizarea conexiunii dintre Autostrada A3 (zona Turda) si Drum National DN 1 (zona Tureni)”, COD OBIECTIV 1467.</p> <p>Autor:</p> <p>Viorel Băltărețu – USR</p> <p>Cristian Bordei - USR</p> <p>Radu Molnar - USR</p> <p>Oana Murariu – USR</p> <p>Grupurile parlamentare ale USR</p>	<p>ADMINISTRATIEI PUBLICE, Articolul 02 Transferuri de capital, Alineat 54 Programul national de investitii "Anghel Saligny"</p> <p>Motivație: Alocarea din propunerea bugetului de stat pe anul 2024 acoperă doar 10% din valoarea totală a proiectului. Ținând cont de mobilizarea antreprenorului și de capacitatea acestuia de a finaliza proiectul drumului expres dintre A3 (zona Turda) – DN 1 (zona Tureni), este necesară o alocare suplimentară pentru a-i facilita constructorului buna desfășurare a lucrărilor.</p>
--	--	--	--

<p>35.</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1489, PROIECTUL ”Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor”, 840160 TITLUL XII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPRESENTAND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR, II - Credite bugetare</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840160 TITLUL XII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPRESENTAND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR, II - Credite bugetare, se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei pentru proiectul ”Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor”, COD OBIECTIV 1489.</p> <p>Autor:</p> <p>Viorel Băltărețu – USR</p> <p>Cristian Bordei - USR</p> <p>Radu Molnar - USR</p> <p>Oana Murariu - USR</p> <p>Grupurile parlamentare ale USR</p>	<p>Sursa: Anexa nr. 3 / 15 / 02, MINISTERUL DEZVOLTARII, LUCRARILOR PUBLICE SI ADMINISTRATIEI, Capitolul 5001 CHELTUIELI - BUGET DE STAT, Titlul 51 TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE, Articolul 02 Transferuri de capital, Alineat 54 Programul national de investitii "Anghel Saligny"</p> <p>Motivație: Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor este un proiect finanțat din PNRR care trebuie finalizat până în 2026. Alocarea propusă prin proiectul bugetului de stat pe anul 2024 acoperă doar 7-8%</p>
------------	---	---	---

			<p>din valoarea totală a proiectului. Ținând cont de timpul de lucrări rămas, este necesară o finanțare de cel puțin 20% din valoarea proiectului.</p>
36.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 02, MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Capitolul 5001 - CHELTUIELI - BUGET DE STAT, Titlul 51 - TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE, II. Credite Bugetare</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Capitolul 5001 - CHELTUIELI - BUGET DE STAT, Titlul 51 - TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE, II. Credite Bugetare se alocă cu suma de 12.000 mii lei față de suma de 3.901.337 mii lei, pentru proiectul amplasare de panouri fonoabsorbante pe autostrada A3, sectorul Turda - Gilău.</p> <p>Concluzie: Suma care va figura în anexă: 3.913.337 mii lei</p>	<p>Sursa: Anexa nr. 3 / 15 / 02, MINISTERUL DEZVOLTARII, LUCRARILOR PUBLICE SI ADMINISTRATIEI, Capitolul 5001 CHELTUIELI - BUGET DE STAT, Titlul 51 TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE, Articolul 02 Transferuri de capital, Alineat 54 Programul national de investitii "Anghel Saligny"</p>

		<p>Autor:</p> <p>Viorel Băltărețu - USR</p>	<p>Motivație: Un studiu de zgomot elaborat de Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj din cadrul CNAIR arată necesitatea amplasării de panouri fonoabsorbante pentru protejarea populației din zona autostrăzii de zgomotul produs de trafic. Până în prezent, DRDP Cluj a montat peste 5000 mp de panouri însă mai sunt necesari peste 31.000 mp de panouri fonoabsorbante. Suma propusă acoperă achiziția și montajul acestor panouri.</p>
37.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 02, MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Capitolul 5001 - CHELTUIELI - BUGET DE STAT, Titlul 51 - TRANSFERURI INTRE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Capitolul 5001 - CHELTUIELI - BUGET DE STAT, Titlul 51 - TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI</p>	<p>Sursa: Anexa nr. 3 / 15 / 02, MINISTERUL DEZVOLTARII, LUCRARILOR PUBLICE SI ADMINISTRATIEI, Capitolul 5001</p>

	UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE, II. Credite Bugetare	<p>PUBLICE, II. Credite Bugetare se alocă cu suma de 10.000 mii lei față de suma de 3.901.337 mii lei, pentru efectuarea lucrărilor restante pe autostrada A3, lotul Turda-Gilău, în vederea încheierii procesului de recepție finală.</p> <p>Concluzie: Suma care va figura în anexă: 3.911.337 mii lei</p> <p>Autor:</p> <p>Viorel Băltărețu - USR</p>	<p>CHELTUIELI - BUGET DE STAT, Titlul 51 TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE, Articolul 02 Transferuri de capital, Alineat 54 Programul national de investitii "Anghel Saligny"</p> <p>Motivație: În urma lucrărilor efectuate de firma Bechtel la autostrada A3, lotul Turda-Gilău au rămas restante lucrări pentru finalizarea întregului proiect început de mai bine de 14 ani. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj din cadrul CNAIR a elaborat un deviz al tuturor lucrărilor rămase restante și în acest sens</p>
--	--	---	--

			sunt prevăzute fondurile necesare.
38.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1523, PROIECTUL ”Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitana TR 35 si Drumuri de Legatura”, 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE, II - Credite bugetare</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE, II - Credite bugetare, se alocă suma de 300.000 mii lei pentru proiectul ”Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitana TR 35 si Drumuri de Legatura”, COD OBIECTIV 1523.</p> <p>Autor:</p> <p>Viorel Băltărețu – USR</p> <p>Cristian Bordei - USR</p> <p>Radu Molnar - USR</p> <p>Oana Murariu - USR</p>	<p>Sursa: Anexa nr. 3 / 15 / 02, MINISTERUL DEZVOLTARII, LUCRARILOR PUBLICE SI ADMINISTRATIEI, Capitolul 5001 CHELTUIELI - BUGET DE STAT, Titlul 51 TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE, Articolul 02 Transferuri de capital, Alineat 54 Programul national de investitii "Anghel Saligny"</p> <p>Motivație: Centura metropolitană a municipiului Cluj-Napoca are deja în execuție primul lot din tronsonul I, iar pentru al doilea lot urmează să se semneze contractul.</p>

			<p>Proiectul bugetului de stat prevede 0 lei pentru acest proiect, deși în anul 2024 acesta urmează să debuteze cu proiectări și lucrări. Suma propusă finanțează jumătate din suma necesară pentru primul lot (50.000 mii lei), care are termen de execuție 20 de luni începând cu iulie 2023, iar pentru al doilea lot, cei 250.000 lei sunt prevăzuți pentru începerea mobilizată a proiectării și lucrărilor.</p>
39.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1188, PROIECTUL ”Drum expres Craiova - Pitesti si legaturile la drumurile existente”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 800.000 mii lei pentru proiectul ”Drum expres Craiova - Pitesti si legaturile la drumurile existente”, COD OBIECTIV 1188.</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 800.000 mii lei.</p>

		Grupurile parlamentare USR	Motivație: Actuala alocare de 438 de milioane de lei este una insuficientă pentru finalizarea drumului expres Craiova – Pitești în anul 2024, așa cum susțin autoritățile, ea reprezentând undeva la 25% din restul de plăți necesare pe tronsoanele nefinalizate.
40.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1218, PROIECTUL ”Autostrada Sibiu - Pitești”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei pentru proiectul ”Autostrada Sibiu - Pitești”, COD OBIECTIV 1218. Grupurile parlamentare USR	Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 1.000.000 mii lei. Motivație: Actuala alocare de 1,136 miliarde lei reprezintă sub 10% din valoarea proiectelor aflate în derulare pe Autostrada Sibiu – Pitești și nu asigură o finanțare corespunzătoare în anul 2024

			<p>pentru un progres consistent al șantierelor, în condițiile în care în 2023 au fost cheltuiți circa 1,4 miliarde de lei doar pentru tronsoanele 4 și 5, iar în 2024 ar trebui să înceapă șantierele și pentru tronsoanele grele de munte 2 și 3.</p>
41.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1371, PROIECTUL ”Autostrada Ploiesti-Buzau”, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei pentru proiectul ”Autostrada Ploiesti-Buzau”, COD OBIECTIV 1371.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 1.000.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 800 de milioane lei reprezintă circa 20% din valoarea proiectului aflat în execuție, mult sub necesar, în condițiile în care primele 2</p>

			tronsoane trebuie inaugurate în anul 2024.
42.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1446, PROIECTUL ”Autostrada Buzău-Focșani”, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei pentru proiectul ”Autostrada Buzau-Focșani”, COD OBIECTIV 1446. Grupurile parlamentare USR	Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 1.000.000 mii lei. Motivație: Actuala alocare de circa 800 de milioane lei reprezintă circa 15% din valoarea proiectului aflat în execuție, mult sub necesar, în condițiile în care 2 tronsoane trebuie inaugurate în anul 2024.
43.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1471, PROIECTUL ”Autostrada Focșani-Bacău”,	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII	Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități

	<p>capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR</p>	<p>PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei pentru proiectul "Autostrada Focșani-Bacău", COD OBIECTIV 1471.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>ale Administrației Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 1.000.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 1,15 miliarde de lei reprezintă circa 15% din valoarea proiectului aflat în execuție, mult sub necesarul pentru anul 2024, când lucrările ar trebui să progreseze cu circa 50%.</p>
44.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1447, PROIECTUL "Autostrada Bacău-Pășcani", capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei pentru proiectul</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny"</p>

		<p>”Autostrada Bacău-Paşcani”, COD OBIECTIV 1447.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Cod 2230 - se diminuează cu suma de 1.000.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 820 de milioane lei reprezintă circa 15% din valoarea proiectului aflat în execuție, mult sub necesarul pentru anul 2024, când lucrările ar trebui să progreseze cu circa 50%.</p>
45.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1529, PROIECTUL ”Autostrada Targu Mures - Targu-Neamt - sectiunea III: Leghin - Targu-Neamt, km 181+195 (89+000) - km 211+107 (118+912), judetele Neamt si Iasi”, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 500.000 mii lei pentru proiectul ”Autostrada Targu Mures - Targu-Neamt - sectiunea III: Leghin - Targu-Neamt, km 181+195 (89+000) - km 211+107 (118+912), judetele Neamt si Iasi”, COD OBIECTIV 1529.</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 500.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de 0 (zero) lei pentru Autostrada Unirii A8 este o bătaie de joc pentru toți cetățenii din Moldova care își doresc o</p>

		Grupurile parlamentare USR	<p>conexiune rutieră rapidă și sigură spre Transilvania și, mai departe, spre vestul Europei.</p> <p>Tronsonul Leghin – Tg. Neamț este în etapa de proiectare și ar trebui să între în șantier, conform contractului, în primăvara anului 2024. Fără alocare bugetară, acest lucru va fi imposibil și va împiedica un progres corespunzător al proiectului, precum și încadrarea în termenul de finalizare PNRR.</p>
46.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1588, PROIECTUL ”Autostrada Targu Mures—Targu-Neamt — Sectiunea II: Miercurea Nirajului—Leghin km 22+000 — km 181+195”, judetul Mures, judetul Harghita si judetul Neamt”, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei pentru proiectul ”Autostrada Targu Mures—Targu-</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny"</p>

	<p>COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR</p>	<p>Neamt — Sectiunea II: Miercurea Nirajului—Leghin km 22+000 — km 181+195”, judetul Mures, judetul Harghita si judetul Neamt”, COD OBIECTIV 1588.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Cod 2230 - se diminuează cu suma de 100.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de 0 (zero) lei pentru Autostrada Unirii A8 este o bătaie de joc pentru toți cetățenii din Moldova care își doresc o conexiune rutieră rapidă și sigură spre Transilvania și, mai departe, spre vestul Europei.</p> <p>Pentru tronsonul Miercurea Nirajului – Leghin a fost aprobat studiul de fezabilitate de către Guvern, urmând, conform declarațiilor oficiale, să fie lansată în scurt timp licitația de lucrări. Cu o alocare bugetară inexistentă în anul 2024, este greu de crezut că declarațiile guvernamentale au vreun fundament real.</p>
--	---------------------------------------	---	--

47.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1588, PROIECTUL ”Modernizarea liniei feroviare Caransebes - Timisoara - Arad”, capitolul 8401, subcapitolul 840160, TITLUL XII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPRESENTAND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840160, TITLUL XII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPRESENTAND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei pentru proiectul ”Modernizarea liniei feroviare Caransebes - Timisoara - Arad”, COD OBIECTIV 1588.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 1.000.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 850 de milioane de lei reprezintă circa 10% din valoarea proiectelor de modernizare a căii ferate Arad – Timișoara – Caransebeș, proiect major finanțat din PNRR, care tocmai a intrat în șantier și trebuie să se termine în 3 ani, conform termenului limită PNRR.</p>
48.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare</p>

	<p>OBIECTIV 718, PROIECTUL ”VARIANTA DE OCOLIRE TIMISOARA SUD”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 400.000 mii lei pentru proiectul ”VARIANTA DE OCOLIRE TIMISOARA SUD”, COD OBIECTIV 718.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 400.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 100 de milioane de lei reprezintă aproximativ 20% din valoarea lucrărilor de finalizare a centurii Timișoara Sud, total insuficient, în condițiile în care acestea trebuie finalizate în anul 2024.</p>
49.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 372, PROIECTUL ”AUTOSTRADA DE CENTURA BUCURESTI - SECTOR CENTURA SUD KM.52+770 - KM 100+900”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny"</p>

	<p>EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>suma de 500.000 mii lei pentru proiectul ”AUTOSTRADA DE CENTURA BUCURESTI - SECTOR CENTURA SUD KM.52+770 - KM 100+900”, COD OBIECTIV 372.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Cod 2230 - se diminuează cu suma de 500.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de 490 de milioane de lei este insuficientă pentru finalizarea Autostrăzii de Centură București A0 Sud în anul 2024, așa cum au declarat în repetate rânduri reprezentanții Guvernului, în condițiile în care sumele rămase de plătit pe proiect se ridică la circa 1 miliard de lei.</p>
50.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1285, PROIECTUL ”Drum expres Braila - Galati”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 200.000 mii lei pentru proiectul ”Drum expres Braila - Galati”, COD OBIECTIV 1285.</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 200.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de 60 de milioane de lei este</p>

		Grupurile parlamentare USR	insuficientă pentru finalizarea drumului expres Brăila – Galați în anul 2024, așa cum au declarat în repetate rânduri reprezentanții Guvernului, în condițiile în care sumele rămase de plătit pe proiect se ridică la circa 300 de milioane de lei.
51.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 415, PROIECTUL ”AUTOSTRADA BRASOV - TARGU MURES - CLUJ - ORADEA”, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 500.000 mii lei pentru proiectul ” AUTOSTRADA BRASOV - TARGU MURES - CLUJ - ORADEA”, COD OBIECTIV 415.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 500.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 380 de milioane de lei este insuficientă pentru finalizarea Autostrăzii A3 Transilvania între Cluj și Zalău în anul 2024, așa cum au declarat în repetate rânduri reprezentanții Guvernului, în condițiile în care sumele</p>

			rămase de plătit pe proiect se ridică la circa 1 miliard de lei.
52.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1515, PROIECTUL ”Modernizarea/Consolidarea/Reabilitarea Statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza 1”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei pentru proiectul ”Modernizarea/Consolidarea/Reabilitarea Statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza 1”, COD OBIECTIV 1515. Grupurile parlamentare USR	Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 100.000 mii lei. Motivație: Actuala alocare de 4 milioane de lei este complet insuficientă pentru modernizarea Gării de Nord București, în condițiile în care în perioada următoare va fi semnat contractul de modernizare, evaluat la circa 500 de milioane de lei.
53.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 872, PROIECTUL	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401,	Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51

	<p>”CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA VARIANTA SUD DN 56 - DN 55 - DN 6”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 70.000 mii lei pentru proiectul ”CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA VARIANTA SUD DN 56 - DN 55 - DN 6”, COD OBIECTIV 872.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 70.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de 35 de milioane de lei este insuficientă pentru finalizarea centurii Craiova Sud în anul 2024, așa cum au declarat în repetate rânduri reprezentanții Guvernului, în condițiile în care sumele rămase de plătit pe proiect se ridică la circa 100 de milioane de lei.</p>
54.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 383, PROIECTUL ”LARGIRE LA 4 BENZI CENTURA BUCURESTI SUD INTRE A2 KM.23+600 SI A1 KM.55+520”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 200.000 mii lei pentru proiectul ”LARGIRE LA 4 BENZI</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny"</p>

	<p>EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>CENTURA BUCURESTI SUD INTRE A2 KM.23+600 SI A1 KM.55+520”, COD OBIECTIV 383.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Cod 2230 - se diminuează cu suma de 200.000 mii lei.</p> <p>.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de 41,7 milioane de lei este complet insuficientă, în condițiile în care în această iarnă trebuie să înceapă, conform contractului, lucrările de lărgire a centurii între A1 Militari și DN5 Jilava, un contract de circa 600 de milioane de lei cu TVA și cu o durată de execuție de 2 ani.</p>
55.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1304, PROIECTUL ”Varianta de ocolire a municipiului Zalau, etapa 2, intre DN 1F, km 79+625 - DJ 191C”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 70.000 mii lei pentru proiectul ”Varianta de ocolire a municipiului Zalau, etapa 2, intre DN 1F, km</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 70.000 mii lei.</p>

		<p>79+625 - DJ 191C”, COD OBIECTIV 1304.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Motivație: Actuala alocare de 30 de milioane de lei este insuficientă pentru finalizarea centurii Zalău în anul 2024, așa cum au declarat în repetate rânduri reprezentanții Guvernului, în condițiile în care sumele rămase de plătit pe proiect se ridică la circa 100 de milioane de lei.</p>
56.	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	<p>Acordarea sumei de 190000 mii lei în vederea investiției Centura trafic ușor Uricani - strada Cicoarei, Municipiul Iași.</p> <p>Autori:</p> <p>Marius Bodea, senator USR</p> <p>Cristi Berea, senator USR</p> <p>Filip Havarneanu, deputat USR</p> <p>Monica Berescu, deputat USR</p>	<p>Motivație:</p> <p>O astfel de legătură între Uricani și Nicolina va reduce din presiunea drumului european. Șoferii care vin din direcția Lețcani și doresc să ajungă în partea de Sud a municipiului Iași nu vor mai fi nevoiți să circule prin centrul orașului. Un alt avantaj este reprezentat de reducerea blocajelor de trafic la una dintre cele</p>

			<p>mai aglomerate puncte de intrare în Iași.</p> <p>În prezent SF-ul și proiectarea este realizată, având toate avizele. Ceea ce lipsește este doar finanțarea.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	
57.	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	<p>Acordarea sumei de 2000 mii pentru „Înființarea unei noi artere de circulație din Strada Trei Fântâni – blvd Poitiers pe sub pasajul Bucium, Municipiul Iași.</p>	<p>Motivație:</p> <p>Înființarea unei noi artere de circulație va contribui la fluidizarea traficului rutier într-una dintre cele mai</p>	

	<p>Autori:</p> <p>Marius Bodea, senator USR</p> <p>Cristi Berea, senator USR</p> <p>Filip Havarneanu, deputat USR</p> <p>Monica Berescu, deputat USR</p>	<p>aglomerate intersecții din Municipiul Iași.</p> <p>Traseul propus: din strada Trei Fântâni, înființarea unei noi artere de circulație la suprafață pe sub Pasajul Socola, paralel cu calea ferată, prin spatele viitorului complex Poitiers continuând prin spatele ansamblului Continental. Ruta revine apoi în Bd. Poitiers, aproape de Siraj.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>
--	--	--

58.	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	<p>Acordarea sumei de 15000 mii lei realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Înființarea unei rute paralele a șoselei Bucium pe Traseul Vamasoaia - Intersecția Granit”, Municipiul Iași.</p> <p>Autori:</p> <p>Marius Bodea, senator USR</p> <p>Cristi Berea, senator USR</p> <p>Filip Havarneanu, deputat USR</p> <p>Monica Berescu, deputat USR</p>	<p>Motivație:</p> <p>Înființarea unei rute paralele pentru una dintre cele mai aglomerate șosele din Municipiul Iași este esențială pentru deblocarea și fluidizarea traficului rutier.</p> <p>Traseul Vămășoaia scoate traficul din Bucium spre Iași de la mijlocul dealului, pe lângă Plopii fără Soț, prin spatele Lidl, ajungând până în Trei Fântâni, de unde se continuă cu pasajul subteran descris mai sus, care ajunge în intersecția Granit.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A -</p>
-----	--	---	---

			Obiective (proiecte) de investiții în continuare
59.	Anexa 1, cap 5001, grupa 50, TITLUL V FONDURI DE REZERVA	<p>Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru Varianta de ocolire Gura Humorului.</p> <p><i>Radu Tudor Ciornei - deputat USR Suceava</i></p>	<p>Alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru Varianta de Ocolire Gura Humorului reprezintă o inițiativă vitală pentru optimizarea infrastructurii rutiere în regiune. Această investiție va aduce beneficii semnificative comunității, începând cu reducerea traficului și descongestionarea orașului, facilitând circulația vehiculelor și crescând siguranța rutieră. Prin canalizarea traficului greu în afara zonei urbane, Varianta de Ocolire va contribui la îmbunătățirea calității vieții rezidenților, minimizând poluarea sonoră și atmosferică. De asemenea, proiectul va sprijini dezvoltarea economică locală, promovând accesul facil la centrele comerciale și industriale. Prin această</p>

			<p>alocație financiară, guvernul manifestă un angajament puternic față de modernizarea și creșterea durabilă a comunității din Gura Humorului, promovând un mediu mai sigur, eficient și ecologic.</p> <p>Sursa de finanțare - Anexa 1, cap 5001, grupa 50, TITLUL V FONDURI DE REZERVA</p>
60.	Anexa 1, cap 5001, grupa 50, TITLUL V FONDURI DE REZERVA	<p>Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru Varianta de ocolire Siret.</p> <p><i>Radu Tudor Ciornei - deputat USR Suceava</i></p>	<p>Alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru Varianta de Ocolire a municipiului Siret reprezintă o inițiativă crucială pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere în această regiune strategică. Această investiție va aduce beneficii semnificative comunității, începând cu reducerea traficului și descongestionarea orașului Siret, facilitând circulația</p>

			<p>vehiculelor și crescând siguranța rutieră. Prin canalizarea traficului greu în afara zonei urbane, Varianta de Ocolire va contribui la îmbunătățirea calității vieții rezidenților, minimizând poluarea sonoră și atmosferică. De asemenea, proiectul va sprijini dezvoltarea economică locală, promovând accesul facil la centrele comerciale și industriale și stimulând investițiile. Prin această alocație financiară, guvernul manifestă un angajament puternic față de modernizarea și creșterea durabilă a comunității din Siret, promovând un mediu mai sigur, eficient și propice pentru dezvoltare economică.</p> <p>Sursa de finanțare - Anexa 1, cap 5001, grupa 50,</p>
--	--	--	---

			TITLUL V FONDURI DE REZERVA
61.	Anexa 1, cap 5001, grupa 50, TITLUL V FONDURI DE REZERVA	<p>Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru Varianta de ocolire Câmpulung Moldovenesc.</p> <p><i>Radu Tudor Ciornei - deputat USR Suceava</i></p>	<p>Alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru Varianta de Ocolire a municipiului Câmpulung Moldovenesc constituie o inițiativă de o importanță capitală pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere în această zonă cheie. Această investiție strategică va aduce beneficii semnificative comunității, prin reducerea congestionării traficului și îmbunătățirea fluxului rutier în interiorul orașului. Varianta de Ocolire va contribui în mod esențial la creșterea siguranței rutiere și la îmbunătățirea calității vieții rezidenților, reducând poluarea și zgomotul în centrul urban. De asemenea, proiectul va sprijini dezvoltarea economică a municipiului, facilitând accesul la zonele comerciale și industriale și stimulând</p>

			<p>potențialul de investiții. Prin această alocare financiară, guvernul manifestă un angajament ferm față de modernizarea și dezvoltarea durabilă a comunității din Câmpulung Moldovenesc, promovând un mediu urban mai eficient, sigur și propice pentru progres economic.</p> <p>Sursa de finanțare - Anexa 1, cap 5001, grupa 50, TITLUL V FONDURI DE REZERVA</p>
62.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, COD OBIECTIV 3, CATEGORIA DE INVESTIȚII ”Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, COD OBIECTIV 3, CATEGORIA DE INVESTIȚII ”Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege”, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>

	FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 5.000 mii lei pentru proiectul ” Drum expres Cluj Napoca - Dej ”.	Motivație: În condițiile în care licitația pentru studiul de fezabilitate aferent drumului expres Cluj Napoca – Dej a fost anulată la în noiembrie 2023 și va fi relansată în perioada imediat următoare, este necesară o alocare bugetară corespunzătoare pentru asigurarea sumelor necesare în anul 2024.
63.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, COD OBIECTIV 3, CATEGORIA DE INVESTIȚII ”Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prezezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor si acordurilor prevazute de lege”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, COD OBIECTIV 3, CATEGORIA DE INVESTIȚII ”Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prezezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor si acordurilor prevazute de lege”, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE	Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230. Motivație: Deși studiul de fezabilitate pentru trenul

	NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	(FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 5.000 mii lei pentru proiectul ” Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida ”.	metropolitan Cluj derulat de primăria Cluj trebuia finalizat în anul 2021, nu a fost recepționat nici până în prezent. Pe lângă o gestionare profesionistă a acestui proiect extrem de important pentru clujeni, este necesară și de o alocare bugetară corespunzătoare în anul 2024.
64.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Capitol 8000 Acțiuni economice 8401 Transporturi Titlul 55 ALTE TRANSFERURI alin. 01 art. 12 Investiții ale agenților economici cu capital de stat Propuneri 2024.... 725.883 mii lei	Suma prevăzută pentru anul 2024 cuprinde și următorul obiectiv de investiții: <i>Construire drum ocolitor de descărcare de pe autostrada Miercurea Nirajului...100.000 mii lei</i> Autori: Kolcsár Károly, Csépe Éva-Andrea – deputați UDMR; Novák Levente, Császár Károly-Zsolt – senatori UDMR	Pentru fluidizarea traficului dinspre și înspre autostradă, element esențial pentru transportul în zonă.
65.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Introducerea unei fișe de investiții noi Varianta ocolitoare Valea lui Mihai	Solicităm alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru: Varianta ocolitoare Valea lui Mihai Propuneri 2024.... 10.000 mii lei	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație.

		<p>Autori: Biró Rozália, Szabó Ödön – deputați UDMR Cseke Attila – senator UDMR</p>	<p>Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă 01 Acțiuni generale economice și comerciale</p>	
66.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor</p> <p>Introducerea unei fișe de investiții noi Variantă ocolitoare Marghita</p>	<p>Solicităm alocarea sumei de 20.000 mii lei pentru acest obiectiv de investiții</p> <p>Variantă ocolitoare Marghita Propuneri 2024.... 20.000 mii lei</p> <p>Autori: Biró Rozália, Szabó Ödön – deputați UDMR Cseke Attila – senator UDMR</p>	<p>Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație.</p> <p>Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă 01 Acțiuni generale economice și comerciale</p>	

67.	<p>Legea bugetului de stat 2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/01 Capitol 5000 Indicator II. Credite bugetare</p>	<p>Se alocă suplimentar suma de 4.000.000 mii lei pentru proiectarea legăturii feroviare transcarpatice pe linia Brașov-Buzău prin construcția ultimilor 35 de kilometri de cale ferată între Întorsura Buzăului, județul Covasna (magistrala 403) și Nehoiășu, județul Buzău (magistrala 504).</p> <p>Grupul parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor</p>	<p>Suma reprezintă cuantumul contribuției bugetului de stat în proiectul pentru proiectarea legăturii feroviare transcarpatice pe linia Brașov-Buzău prin construcția ultimilor 35 de kilometri de cale ferată între Întorsura Buzăului, județul Covasna (magistrala 403) și Nehoiășu, județul Buzău (magistrala 504). Acest proiect are menirea de a interconecta județul Covasna cu zona extracarpatică a țării, oferindu-i județului o șansă în plus pentru dezvoltare.</p> <p>Sursa de finanțare: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor – Acțiuni Generale</p>	
-----	--	---	---	--

68.	<p>Legea bugetului de stat 2024 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/01 Capitol 5000 Indicator II. Credite bugetare</p>	<p>Se alocă suplimentar suma de 200.000 mii lei pentru modernizarea la standarde de drum national asfaltat a tronsonului DN13E Barcani-Zagon, pe distanță de 7 km, pe sectorul cuprins între km 74+650 și 81+700, județul Covasna.</p> <p>Grupul parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor</p>	<p>Suma reprezintă cuantumul contribuției bugetului de stat în proiectul de asfaltare a singurului tronson de drum național pietruit aflat în administrarea DRDPBV.</p> <p>Sursa de finanțare: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor – Acțiuni Generale</p>	
-----	--	--	--	--

69.	<p>Anexa nr. 3/24/02 - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Capitolul 5001 Cheltuieli Buget de Stat - Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice - II. Credite bugetare</p>	<p>Se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei Ministerul Transporturilor și Infrastructurii necesari pentru continuarea lucrărilor de construire a drumului expres de legătura Tureni (DEx 4) pentru asigurarea unei legături rapide dintre autostrada A3 și DN1 (în dreptul localității Tureni).</p> <p>Grupul parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor</p>	<p>Drumul expres de legătura Tureni (DEx 4) va oferi o legătură rapidă pentru accesul spre/dinspre Municipiul Cluj-Napoca dinspre/spre Autostrada Transilvania.</p> <p>Având în vedere că traficul dinspre nordul și estul municipiului Cluj-Napoca nu poate ajunge la autostrada A3 decât traversând municipiul Cluj-Napoca, prin Gilău (Vest) sau mergând pe DN1 până în municipiul Turda, acest drum expres va prelua o mare parte din traficul prin Cluj-Napoca și prin Turda.</p> <p>Termenul rămas pentru finalizarea execuției este de aproximativ 1 an. Drumul va avea o lungime de aproximativ 5 km, care include 7 poduri și viaducte, de complexitate mare, existând o probabilitate mare a unor costuri suplimentare, se justifică asigurarea unei finanțări suplimentare de la bugetul de stat pentru anul 2024.</p>
-----	--	---	---

			<p>Finanțarea acestui drum expres nu este nici măcar parțial asigurată prin PNRR.</p> <p><i>Sursa finanțare:</i> Capitolul „Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică”, Titlul 51 „Transferuri între Unități ale Administrației Publice”, Articol 2 „Transferuri de capital”, Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>	
70.	<p>Legea bugetului de stat</p> <p>Art.4. – Din taxa pe valoarea adăugată se alocă 25.360,5 milioane lei sume defalcate pentru bugetele locale, din care:</p>	<p>Art.4. – Din taxa pe valoarea adăugată se alocă 27.360,5 milioane lei sume defalcate pentru bugetele locale, din care:</p> <p>a) 6.020,7 milioane lei pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate</p>	<p>Legea bugetului de stat pe anul 2024 prevede asigurarea finanțării de la bugetul de stat doar pentru transportul local al elevilor, nu și pentru transportul județean.</p>	

	<p>a) 4.020,7 milioane lei pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul județelor, potrivit anexei nr. 4;</p> <p>Art. 5 Alin. (1)</p> <p>Art. 47</p>	<p>la nivelul județelor, potrivit anexei nr. 4;</p> <p>Se introduce o nouă lit., lit. h): h) finanțării gratuității acordate elevilor prevăzuți la art.83 alin.(1) din Legea nr.198/2023, cu modificările ulterioare, la transportul județean, potrivit prevederilor art.83 alin.(5) din același act normativ și art. 68 din OUG nr. 70/2020.</p> <p>Se introduce un alineat nou, alin. (2): (2) Prin derogare de la prevederile art. 83 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2024 finanțarea gratuității elevilor pentru transportul județean se asigură din sume defalcate din unele venituri ale bugetului de stat, aprobate cu această destinație.</p> <p>Autori: Alexandru Kocsis-Cristea, Bogdan-Alexandru Bola, deputați neafiliați</p>	<p>Nefinanțarea transportului județean înseamnă încurajarea abandonului școlar. Prevederile Legii nr. 198/2023 stabilesc ca regulă că finanțarea transportului județean se asigură de la bugetul consiliului județean (art. 83 alin. 5), însă legea bugetului de stat nu asigură și această finanțare.</p> <p>Operatorii de transport, neavând relație contractuală cu inspectoratele școlare, nu pot factura aceste instituții pentru obligații de serviciu public stabilite prin lege și prin contractele de serviciu public. Astfel, s-a generat un blocaj cu privire la transportul elevilor, care trebuie remediat prin asigurarea finanțării.</p> <p>Potrivit art. 68 din OUG nr. 70/2020: „Resursele financiare necesare acoperirii compensației datorate din bugetul județului pentru asigurarea transportului elevilor, potrivit art. 105 alin. 2 lit. ee) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu</p>	
--	--	--	--	--

			<p>modificările și completările ulterioare, se alocă de la bugetul de stat, din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, repartizate pe județe și municipiul București, prin anexa la legile bugetare anuale”.</p> <p>Or, cum art. 105 alin. 2 lit. ee) a fost abrogat, echivalentul este art. 83 alin. (5) din Legea nr. 198/2023: <i>„Prin contractele de serviciu public se asigură compensarea operatorilor de transport de către autoritățile contractante pentru obligațiile de serviciu public aferente gratuității elevilor”</i>.</p> <p>De asemenea, compensarea trebuie să se realizeze în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, așa cum stabilește și art. 83 alin. (20): <i>„Sumele decontate în contul acordării facilităților de transport prevăzute la alin. (1) nu pot depăși sumele care corespund efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau</i></p>	
--	--	--	---	--

			<p><i>negative, ale conformării cu obligația asigurării facilităților de transport asupra costurilor și veniturilor operatorului de transport, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului?”. Doar consiliile județene pot verifica îndeplinirea condițiilor de la art. 83 alin. (20).</i></p> <p>Amendament propus după consultarea Asociației Elevilor din Constanța.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului</p>	
71.		<p>Articol nou, după art. 81</p> <p>Art. 82. - La articolul III din Legea nr. 210/2022 pentru modificarea art. 1 alin. (2) din Decretul-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din</p>	<p>În Dobrogea, există un număr important de persoane care au suferit din motive etnice în urma regimului care a existat între 6 septembrie 1940 și 6 martie 1945. Suferința acestor persoane a fost compensată</p>	

		<p>motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri și pentru stabilirea unor măsuri necesare aplicării Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 698 din 13 iulie 2022, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><i>"b) începând cu data de 1 ianuarie 2024, drepturile stabilite pentru copiii persoanelor care s-au aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. c) și g), precum și pentru copiii prevăzuți la art. 3¹ alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 105/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare."</i></p> <p>Art.71. - Anexele nr. 1-11 fac parte integrantă din prezenta lege.</p> <p>Autori: Alexandru Kocsis-Cristea, Bogdan-Alexandru Bola, deputați neafiliați</p>	<p>ulterior prin dispozițiile din Ordonanța de urgență nr. 105 din 30 august 1999, prin care au fost stabilite anumite drepturi pentru anumite categorii de persoane.</p> <p>În jurisprudența CEDO s-a reținut că "(...) un reclamant poate pretinde o încălcare a art. 1 din Protocolul nr. 1 numai în măsura în care deciziile contestate se referă la „bunurile” sale în sensul acestei dispoziții. „Bunurile” pot fi „bunuri actuale” sau active, inclusiv creanțe, în privința cărora reclamantul poate susține că are cel puțin o „așteptare legitimă” de a obține exercitarea efectivă a unui drept de proprietate [Pressos Compania Naviera S.A. și alții împotriva Belgiei, pct. 31; J.A. Pye (Oxford) Ltd și J.A. Pye (Oxford) Land Ltd împotriva Regatului Unit (MC), pct. 61; Von Maltzan și alții împotriva Germaniei (dec.) (MC), pct. 74 lit. c); Kopecký împotriva Slovaciei (MC), pct. 35 lit. c)]”.</p>	
--	--	--	---	--

			<p>Întrucât doar în județul Constanța numărul beneficiarilor prevederilor Legii nr. 145/2021 ar fi de peste 20.000 de persoane, amânarea acordării acestor drepturi este incorectă. Drepturile acestei categorii de persoane trebuie să fie acordate începând cu 1 ianuarie 2024, așa cum prevede Legea nr. 145/2021.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului.</p>	
72.	<p>Anexa nr. 3/20/27 Ministerul Muncii și Solidarității Sociale</p> <p>TITLUL IX ASISTENȚA SOCIALĂ 680157</p>	<p>Se propune majorarea creditelor bugetare aferente Titlului IX Asistență socială cu suma de 1.000.000 mii lei.</p> <p>Autori: Alexandru Kocsis-Cristea, Bogdan-Alexandru Bola, deputați neafiliați</p>	<p>Propunem alocarea fondurilor necesare realizării plăților drepturilor prevăzute de Legea nr. 154/2021.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului</p>	
73.	<p>Anexa nr. 3/20/02 Ministerul Muncii și Solidarității Sociale</p> <p>Cap. 6801 TITLUL VI TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE Alin. 04 Alte drepturi pentru dizabilitate si adoptie</p>	<p>Se propune majorarea creditelor bugetare aferente Alte drepturi pentru dizabilitate si adoptie cu suma de 100.000 mii lei.</p> <p>Autori: Alexandru Kocsis-Cristea, Bogdan-Alexandru Bola, deputați neafiliați</p>	<p>Propunem alocarea de fonduri pentru tehnologie asistivă pentru persoanele cu dizabilități, având în vedere costurile crescute și necesitatea de a asigura egalitate de șanse.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului</p>	

74.	Anexa nr. 3/22/02 Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale Paragraful 02 Imbunatatiri funciare, irigatii, desecari si combaterea eroziunii solului	Se propune majorarea creditelor bugetare aferente Imbunatatiri funciare, irigatii, desecari si combaterea eroziunii solului cu suma de 200.000 mii lei. Autor: Bogdan-Alexandru Bola, deputat neafiliat	Propunem alocarea sumei de 200 milioane lei pentru dezvoltarea sistemului de irigații din județul Constanța, având în vedere efectele schimbărilor climatice. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului	
75.	Anexa nr. 3/ 19/11 Ministerul Afacerilor Interne Cap. 6108 ORDINE PUBLICĂ ȘI SIGURANȚĂ NAȚIONALĂ Subcapitol 03 Ordine publică Paragraf 03 Paza si supravegherea frontierei	Se propune majorarea creditelor bugetare aferente Paza si supravegherea frontierei cu suma de 25.000 mii lei. Autor: Bogdan-Alexandru Bola, deputat neafiliat	Propunem alocarea sumei de 50 de milioane de lei pentru achiziționarea a 5 scannere în punctele de trecere a frontierei în vederea depistării drogurilor și transporturilor de deșeuri ilegale. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului	
76.	Anexa nr. 3/23/27 Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Program 2151 Protecția mediului	Se propune majorarea creditelor bugetare aferente Protecția mediului cu suma de 3.500.000 mii lei. Autori: Alexandru Kocsis-Cristea, Bogdan-Alexandru Bola, deputați neafiliați	Propunem creșterea bugetului Fondului pentru mediu pentru a crește finanțarea programului Casa Verde Fotovoltaice. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului	
77.	Anexa nr. 3/23/27 Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Program 1765 Managementul resurselor de apă	Se propune majorarea creditelor bugetare aferente Managementul resurselor de apă cu suma de 50.000 mii lei.	Propunem alocarea sumei de 50 de milioane de lei pentru realizarea de decolmatări pentru apele aflate în gestiunea instituțiilor din	

		Autori: Alexandru Kocsis-Cristea, Bogdan-Alexandru Bola, deputați neafiliați	cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului	
78.	Anexa nr. 3/23/27 Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Program 175 Dezvoltarea durabilă a silviculturii	Se propune majorarea creditelor bugetare aferente Dezvoltarea durabilă a silviculturii cu suma de 15.000 mii lei. Autor: Bogdan-Alexandru Bola, deputat neafiliat	Propunem alocarea sumei de 15 de milioane de lei pentru înființarea unor perdele forestiere de protecție pe drumurile județene din Constanța. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului	
79.	Anexa nr. 3 / 27 / 27 Ministerul Culturii Program 1082 Programul national de finantare a cercetarilor arhelologice sistematice	Se propune majorarea creditelor bugetare aferente Programul national de finantare a cercetarilor arhelologice sistematice cu suma de 1.000 mii lei. Autor: Bogdan-Alexandru Bola, deputat neafiliat	Propunem alocarea unei sume suplimentare în valoare de 1.000.000 lei pentru demararea unui program național de arheologie privind cetățile aflate pe limesul dobrogean. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului.	
80.	Anexa nr. 3 / 27 / 02 Ministerul Culturii Cap. 6701 / 03 / 04 – “Institutii publice de spectacole si concerte”	Se propune majorarea creditelor bugetare aferente Instituții publice de spectacole si concerte cu suma de 800 mii lei. Autor: Bogdan-Alexandru Bola, deputat neafiliat	Propunem alocarea unei sume suplimentare în valoare de 800.000 lei pentru elaborarea documentației în vederea reabilitării și modernizării Teatrului Național de Opera și Balet Oleg Danovski Constanța.	

			Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului.	
81.	<p>Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Capitolul 5001 / 59 / 13 “Contributia statului, pentru sprijinirea asezamintelor religioase romanesti din afara granitelor”</p> <p>Credite bugetare 29.145 mii lei</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare pentru Contributia statului, pentru sprijinirea asezamintelor religioase romanesti din afara granitelor cu 4.200 mii lei.</p> <p>Autor: Alexandru Kocsis-Cristea, deputat neafiliat</p>	<p>Propunem creșterea finanțării așezămintelor religioase pentru a se putea finanța suplimentar 40 de posturi, la un cost lunar de 500 euro pe lună, precum și asigurarea sumei de 50.000 euro lunar pentru creșterea salariului minim. Astfel, se impune majorarea sumei lunare cu 70.000 euro pe lună.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului</p>	
82.	<p>Anexa 3/13/02 Secretariatul General al Guvernului</p> <p>Capitolul 5001 / 59 / 12 “Sustinerea cultelor”</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare pentru Sustinerea cultelor cu 74.054 mii lei pentru susținerea infrastructurii așezămintelor religioase din afara granițelor.</p> <p>Autor: Alexandru Kocsis-Cristea, deputat neafiliat</p>	<p>Propunem alocarea suplimentară de fonduri pentru a sprijini așezămintele religioase din afara granițelor României, având în vedere rolul mobilizator al acestora în cadrul comunităților românești.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului</p>	
83.	<p>Anexa 3/15/02 Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației / Capitolul 5001 / Grupa 51 / Articolul 2 / Alineat 54</p>	<p>Se propune suplimentarea cu suma de 35.000 de mii de lei pentru Bazinul de Înot Iași</p> <p>Autor: Alexandru Kocsis-Cristea, deputat neafiliat</p>	<p>Iașiul nu are, în acest moment, un bazin de înot pentru sportul de performanță, la nivel de autoritate publică.</p>	

	Programul national de investitii "Anghel Saligny"		<p>Iașiul, capitala Moldovei, al doilea oraș ca mărime din țară are, în general, o infrastructură sportivă învechită comparativ cu alte municipii din zona Moldovei. Ca exemplu, municipii precum Bacău sau Suceava dețin bazine de înot care pot organiza antrenamente și competiții sportive. Bazinul olimpic de înot este necesar atât din perspectiva didactică (elevi și studenți ai școlilor cu profil sportiv) cât și pentru pregătirea sportivilor din regiune și organizarea de competiții. Municipalitatea ieșeană a alocat un teren de 5.917 metri pătrați pentru acest proiect, dar are nevoie de sprijin privind finanțarea.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului</p>	
84.	<p>Anexa 11 / 02 Casa Nationala de Asigurari de Sanatate</p> <p>Capitolul 6605/04/01 Asistenta medicala primara</p>	<p>Se propune majorarea creditelor bugetare la 7.000.000 mii lei</p> <p>Se diminuează în mod corespunzător suma de la Cap. 6605/06/01.</p>	<p>Având în vedere solicitările pertinente ale medicilor de familie de a se asigura suma de 7 miliarde de lei pentru medicina primară, propunem majorarea bugetului pentru</p>	

		<p>Autori: Alexandru Kocsis-Cristea, Bogdan-Alexandru Bola, deputați neafiliați</p>	<p>medicina primară la acest cuantum. În mod corespunzător, funcționarea eficientă a medicinei primare va conduce la diminuarea nevoii de spitalizare, fiind detectate din timp nevoile de sănătate ale pacienților. Suma de 7 miliarde de lei reprezintă echivalentul la 1 leu pe zi pentru fiecare cetățean român.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul CNAS.</p>	
85.	<p>Anexa nr. 3/25/01 Ministerul Educației</p> <p>La capitolul 6501 INVATAMANT TITLUL I CHELTUIELI DE PERSONAL</p> <p>A fost propuse credite bugetare și de angajament în cuantum de 32.500.000 mii lei</p>	<p>Propunem majorarea creditelor bugetare și de angajament de la 32.500.000 mii lei la 35.000.000 mii lei.</p> <p>Diferența de 2.500.000 mii lei se diminuează din Anexa nr. 3/18.</p> <p>Autori: Alexandru Kocsis-Cristea, Bogdan-Alexandru Bola, deputați neafiliați</p>	<p>Având în vedere că salariile în sistemul educațional din România sunt foarte mici, propunem majorarea fondului de salarii cu 2.5 miliarde de lei, suplimentar față de majorarea propusă de Ministerul Educației. Profesorii din România au fost prea mult timp amăgiți cu privire la creșterea salariilor, iar starea actuală a învățământului este deplorabilă. Nu se poate face învățământ de calitate cu oameni demotivați și prost plătiți. Prezenta creștere ar reprezenta diferența necesară pentru creșterea salariilor</p>	

			profesorilor cu 20% de la 1 ianuarie 2024. Sursa de finanțare: Anexa nr. 3 / 18	
86.	Anexa nr 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	Alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții Varianta de ocolire Pitești Vest- secțiunea cuprinsă între DEX12 Pitești-Craiova și A1 Pitești-Sibiu: proiect tehnic și execuție. Adrian Miușescu, deputat neafiliat	Varianta de ocolire Pitești Vest- secțiunea cuprinsă între DEX12 Pitești-Craiova și A1 Pitești-Sibiu, va facilita conexiunea rutieră între rutele de mare viteză care străbat municipiul Pitești. Sursa de finanțare: Bugetul de stat, Fondul de rezervă bugetară aflat la dispoziția Guvernului.	
87.	Anexa nr 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	Alocarea sumei de 500.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții Autostrada A6 Lugoj-Craiova-Calafat (Autostrada Sudului, 250 km): studiu de fezabilitate, proiect, execuție. Adrian Miușescu, deputat neafiliat	Autostrada Sud (A6) a fost propusă încă din 2004, pentru conexiunea și dezvoltarea zonei de sud a țării, dar nu a fost realizată. Traseul actual avut în vedere este Lugoj-Calafat. Primii 10,5 km ce fac legătura dintre A1 (Balint) și centura Lugoj au fost deschiși în decembrie 2013. Sursa de finanțare: Bugetul de stat, Fondul de rezervă bugetară aflat la dispoziția Guvernului.	

88.	Anexa nr3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<p>Alocarea sumei de 500.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții Autostrada București - Brașov, Tronson Ploiești – Brașov (105 km): revizuire studiu de fezabilitate, proiect tehnic de execuție.</p> <p>Adrian Miuțescu, deputat neafiliat</p>	<p>Autostrada Brașov-Ploiești ar rezolva problema traficului de pe DN1 și ar realiza o conexiune directă între Brașov și București (via A3), rută care face parte din coridorul TEN-T (Trans-European Transport Network) Comprehensive.</p> <p>Sursa de finanțare: Fonduri europene, bugetul de stat.</p>	
89.	Anexa nr3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<p>Alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru modernizarea și reabilitarea DN73C Câmpulung-Curtea de Argeș-Râmnicu Vâlcea: execuție.</p> <p>Adrian Miuțescu, deputat neafiliat</p>	<p>Drumul Național DN 73C Câmpulung-Curtea de Argeș-Râmnicu Vâlcea, cu o lungime totală de 69,6 km, supranumit și „Drumul celor trei capitale” (Curtea de Argeș, Câmpulung, Târgoviște), se află într-o stare tehnică deplorabilă. Dat în folosință în 1986, drumul a beneficiat doar de reparații izolate. DN 73C este esențial pentru valorificarea potențialului turistic al zonei.</p> <p>Sursa de finanțare: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor-Acțiuni Generale, Fondul de rezervă bugetară aflat la Dispoziția Guvernului.</p>	

90.	Anexa nr3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<p>Alocarea sumei de 15.000 mii lei pentru realizarea Drumului Expres Focșani-Brăila (DEx6 "Milcovia Expres): studiu de fezabilitate, proiect tehnic de execuție.</p> <p>Adrian Miuțescu, deputat neafiliat</p>	<p>Drumul Expres Focșani-Brăila (DEx6 "Milcovia Expres), de 76 km, va conecta sudul Moldovei de noul pod rutier peste Dunăre, de la Brăila. Scopul proiectului este creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutiera TEN-T.</p> <p>Sursa de finanțare: Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, Axa Prioritară 2, dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient.</p>	
91.	Anexa nr3/24, cap 5 pct 2 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii- Program de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată.	<p>Alocarea sumei de 300.000 mii lei pentru modernizarea căii ferate Giurgiu-București-Albița: execuție.</p> <p>Adrian Miuțescu, deputat neafiliat</p>	<p>Modernizarea căii ferate Giurgiu-București-Albița, parte din Coridorul de Transport IX Paneuropean.</p> <p>Sursa de finanțare: Transfer de la bugetul de stat.</p>	
92.	Anexa nr3/24, cap 5 pct 2 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii- Program de dezvoltare și modernizare	Alocarea sumei de 50.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții	Modernizarea Inelului Feroviar București (316 km) are ca obiectivul principal	

	a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată.	Centura Feroviară a Bucureștiului: studiu de fezabilitate și proiect tehnic. Adrian Miușescu, deputat neafiliat	creșterea atractivității/competitivității transportului feroviar, prin îmbunătățirea calității serviciilor pentru călători și pentru marfă, concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare. Sursa de Finanțare: Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – CEF Sector Transport (85%), Bugetul de stat (15%).	
93.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	Investiții în Varianta Ocolitoare Iași-Est Credite bugetare – 3.100 mii lei Autor: Chichirău Cosette-Paula , deputat independent	Traficul din Iași este sufocant și din cauza lipsei unei șosele de centură care să devieze traficul greu din oraș. Varianta ocolitoare Iași-Est ar decongestiona traficul din zona Bucium. Proiectul VO Iași-Est a fost deja dezbătut și agreat în cadrul Ministerului Transporturilor. Sursa de finanțare: redistribuiri în cadrul Programului de dezvoltare a	

			<p>infrastructurii de transport rutier.</p> <p>V.O.Tg. Frumos (SF aprobat prin HG 1155/2010) nu mai e de actualitate datorită autostrăzii A8, însă are fișă de proiect (236,673 mii lei). Resursele se pot direcționa în același județ tot către V.O. (Iași Est).</p>	
94.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare pentru:</p> <p>Autostrada Targu Mures - Targu-Neamt - secțiunea I: Targu Mures - Miercurea Nirajului, km 0+000 - km 22+000 și legătura la Autostrada A3 (2,4 km)</p> <p>cu suma de:</p> <p>Credite bugetare – 1.000.000 mii lei</p> <p>Credite de angajament - 1.000.000 mil lei</p> <p>Autor: Chichirău Cosette-Paula, deputat independent</p>	<p>În contextul iminent al ratării semnării contractului până pe 31.12.2023 (jalon PNRR), se impune alocarea de resurse de la bugetul de stat pentru a arăta angajamentul ferm al Guvernului României pentru construirea Autostrăzii A8.</p> <p>Sursa de finanțare: redistribuiri în cadrul Programului de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier.</p>	
95.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare pentru:</p> <p>Autostrada Targu Mures - Targu-Neamt - secțiunea III: Leghin - Targu-</p>	<p>În contextul în care avem un constructor extrem de eficient, se impune alocarea de resurse corespunzătoare</p>	

	localități)	Neamt, km 181+195 (89+000) - km 211+107 (118+912), judetele Neamt si Iasi cu suma de 100.000 mii lei Autor: Chichirău Cosette-Paula , deputat independent	ritmului de lucru preconizat pe baza experiențelor anterioare. Sursa de finanțare: redistribuiri în cadrul Programului de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier.	
96.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	Se propune suplimentarea creditelor bugetare pentru: Autostrada Targu Mures—Targu-Neamt — Sectiunea II: Miercurea Nirajului—Leghin km 22+000 — km 181+195”, judetul Mures, judetul Harghita si judetul Neamt de la 1.600.000 mii lei la 3.200.000 mii lei Autor: Chichirău Cosette-Paula , deputat independent	În contextul lansării licitației de Proiectare și Execuție pentru secțiunea 2 aferentă sectorului montan din A8 și a susținerii cu o finanțare consistentă pentru studiile geotehnice neefectuate la faza de SF, propunem dublarea finanțării pe anul 2024 pentru ca Guvernul României să arate un angajament ferm față de ofertanții interesați de acest obiectiv. Sursa de finanțare: redistribuiri în cadrul Programului de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier.	
97.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	Se propune suplimentarea creditelor bugetare pentru Șoseaua de Centură a municipiului Botoșani de la 12.477 mii lei la 50.000 mii lei	În contextul realizării Proiectului Tehnic în T1 2024, se va lansa licitația de Execuție spre T3/T4 2024 și este necesară suplimentarea bugetară pentru acest	

		Autor: Chichirău Cosette-Paula , deputat independent	obiectiv. Sursa de finanțare: redistribuirii în cadrul Programului de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier.	
98.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor	Se propune electrificarea liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barbosi, inclusiv dispecer feroviar GALATI. Suma necesară pentru finalizarea investiției este de 71.172 mii lei. Autor: Chichirău Cosette-Paula , deputat independent	Este un obiectiv de investiții început în 1989. Din suma totală de 340.508 mii lei, s-au investit deja 269.336 mii lei. Propunem finalizarea investiției în 2024. Investiția aduce multiple avantaje: crește gradul de electrificare a căilor ferate (eficiență economică, tonaj superior/valorizare port Galati), îndeplinim angajamente de mediu și respectăm directivele UE. Sursa de finanțare: redistribuirii în cadrul Programului de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier.	
99.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor	Se propune reabilitarea liniei de cale ferată Darmanesti - Vicsani – Frontiera prin creșterea creditelor bugetare de la 12.500 mii lei la 100.000 mii lei. Autor: Chichirău Cosette-Paula ,	Datorită lansării licitației de electrificare (faza I din proiect), e nevoie de susținere financiară din credite bugetare pentru a susține demersul și a deconta ulterior din Mecanismul pentru	

		deputat independent	Interconectarea Europei. Sursa de finanțare: redistribuire în cadrul Programului de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier.	
100.	Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 400 mii lei pentru studiul de fezabilitate și proiectul tehnic al conexiunii rutiere dintre VO Săcele, VO Brașov și strada Minerva din Municipiul Brașov <i>Dep. Tudor-Vlad Benga</i>	Conexiunea dintre cele 2 variante ocolitoare ar facilita tranzitul pe DN1A până la finalizarea autostrăzii Brașov - Comarnic. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 400 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".	
101.	Anexa nr. 3/24/29 cod obiectiv 1487	Suplimentarea cu 200.000 mii lei pentru obiectivul de investiții "Autostrada Sibiu - Făgăraș" <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	În prezent conform alocării pentru obiectivul de investiții "Autostrada Sibiu - Făgăraș" putem trage concluzia că nu se preconizează lucrări ample în 2024, alocarea fiind insuficientă pentru păstrarea termenului de finalizare prevăzut în contractele semnate cu constructorii. Sursa de finanțare: Diminuarea sumelor din Fondul de rezervă bugetară aflat la dispoziția Guvernului.	

102.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 Cod obiectiv: 348	<p>Se alocă o suplimentare a creditelor de angajament cu suma de 21.787 mii de lei pentru realizarea obiectivului de investiții “FLUIDIZAREA TRAFICULUI PE DNI ÎNTRE KM 8+100-17+100 ȘI CENTURA RUTIERĂ ÎN ZONA DE NORD A MUN.</p> <p>BUCUREȘTI - OB.6 - Continuizarea centurii rutiere a municipiului București cu pasaj superior peste CF la Otopeni”.</p> <p>Autori: Cambera Oana-Alexandra – deputată neafiliată Tulbure Simina-Geanina-Daniela, deputată neafiliată Lupu Andrei-Răzvan, deputat neafiliat Ichim Cristian-Paul, deputat neafiliat Teniță Dragoș-Cătălin, deputat neafiliat</p>	<p>Necesitatea urgentării finalizării acestor lucrări este dată de faptul că data programată pentru terminarea lucrărilor a fost depășită în decembrie 2020. Un alt motiv care justifică alocarea suplimentară de fonduri este faptul că pentru anul 2024 nu a fost propusă nicio sumă, deși pentru finalizarea lucrărilor mai este nevoie de doar 21.787 mii de lei, adică 15,6% din valoarea totală a obiectivului.</p> <p><i>Sursa de finanțare:</i> Ministerul Finanțelor - Acțiuni Generale Capitolul 5001, grupa/titulul 50, art 01 Fonduri de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului</p>	

103.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 Cod obiectiv: 349	Se alocă o suplimentare a creditelor bugetare cu suma de 3.000 mii de lei pentru realizarea obiectivului de investiții “FLUIDIZAREA TRAFICULUI PE DN1 ÎNTRE KM 8+100-17+100 ȘI CENTURA RUTIERĂ ÎN ZONA DE NORD A MUN. BUCUREȘTI - OB.7 - Completarea centurii rutiere a	Necesitatea urgentării finalizării acestor lucrări este dată de faptul că data programată pentru terminarea lucrărilor a fost depășită în decembrie 2022. Un alt motiv care justifică alocarea suplimentară de fonduri este faptul că pentru anul 2024 a fost propusă suma de 1.500 mii	
		municipiului București prin construirea sectorului cuprins între DN 7 - DN 1A”. Autori: Cambera Oana-Alexandra – deputată neafiliată Tulbure Simina-Geanina-Daniela, deputată neafiliată Lupu Andrei-Răzvan, deputat neafiliat Ichim Cristian-Paul, deputat neafiliat Teniță Dragoș-Cătălin, deputat neafiliat	de lei, adică doar 0,6% din valoarea totală a obiectivului. <i>Sursa de finanțare:</i> Ministerul Finanțelor - Acțiuni Generale Capitolul 5001, grupa/titlul 50, art 01 Fonduri de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului	

104.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 Cod obiectiv: 1170	<p>Se alocă o suplimentare a creditelor bugetare cu suma de 366.000 de lei pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasarele pietonale pe centura municipiului București între A1 și DN7”.</p> <p>Autori: Cambera Oana-Alexandra – deputată neafiliată Tulbure Simina-Geanina-Daniela, deputată neafiliată Lupu Andrei-Răzvan, deputat neafiliat Ichim Cristian-Paul, deputat neafiliat Teniță Dragoș-Cătălin, deputat neafiliat</p>	<p>Necesitatea urgentării finalizării acestor lucrări este dată de faptul că data programată pentru terminarea lucrărilor a fost depășită în decembrie 2021, iar amendamentul propune completarea valorii totale a creditelor bugetare aferente obiectivului cu această diferență rămasă, în valoare de numai 5% din total.</p> <p><i>Sursa de finanțare:</i> Ministerul Finanțelor - Acțiuni Generale Capitolul 5001, grupa/titulul 50, art 01 Fonduri de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului</p>	
105.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 Cod obiectiv: 1275	<p>Se alocă o suplimentare a creditelor de angajament cu 5.000 mii de lei pentru realizarea obiectivului de investiții “Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești”.</p> <p>Autori: Cambera Oana-Alexandra – deputată neafiliată</p>	<p>Necesitatea urgentării finalizării acestor lucrări este dată de faptul că data programată pentru terminarea lucrărilor a fost depășită în august 2019, iar amendamentul propune suplimentarea creditelor, deoarece pentru anul 2024 nu a fost propusă nicio sumă, următoarea estimare fiind abia pentru anul 2026, cu</p>	

		<p>Tulbure Simina-Geanina-Daniela, deputată neafiliată Lupu Andrei-Răzvan, deputat neafiliat Ichim Cristian-Paul, deputat neafiliat Teniță Dragoș-Cătălin, deputat neafiliat</p>	<p>doar 0,02% din valoarea totală a obiectivului.</p> <p><i>Sursa de finanțare:</i> Ministerul Finanțelor - Acțiuni Generale Capitolul 5001, grupa/titulul 50, art 01 Fonduri de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului</p>	
106.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 Cod obiectiv: 1350</p>	<p>Se alocă o suplimentare a creditelor bugetare cu 5.000 mii de lei pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasarele pietonale pe Centura Municipiului București între DN 1A și DN 1”.</p> <p>Autori: Cambera Oana-Alexandra – deputată neafiliată Tulbure Simina-Geanina-Daniela, deputată neafiliată Lupu Andrei-Răzvan, deputat neafiliat Ichim Cristian-Paul, deputat neafiliat Teniță Dragoș-Cătălin, deputat neafiliat</p>	<p>Necesitatea urgentării finalizării acestor lucrări este dată de faptul că data programată pentru terminarea lucrărilor a fost depășită în februarie 2022, iar amendamentul propune suplimentarea creditelor bugetare, deoarece estimările următoare vizează alocarea a 11.716 mii de lei abia începând cu anul 2028.</p> <p><i>Sursa de finanțare:</i> Ministerul Finanțelor - Acțiuni Generale Capitolul 5001, grupa/titulul 50, art 01 Fonduri de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului</p>	

107.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2024/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02, Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 04-Transport feroviar, Paragraf 01-Transport pe calea ferată</p>	<p><i>Se suplimentează cu suma de 80.000 mii lei pentru studii de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Ungheni - Cristești Jijia - Iași (Nicolina) - Tecuci (CNCFR)</i></p> <p><i>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>Regiunea Moldovei trebuie să aibă căi ferate rapide care să faciliteze transportul călătorilor și al mărfurilor în condiții decente. Astfel, pe lângă magistrala 500, electrificarea și reabilitarea întregii Magistrale 600 Ungheni - Cristești Jijia - Iași (Nicolina) - Tecuci la viteza de 160 km/h pentru trenurile de călători, respectiv 120 km/h pentru trenurile de marfă este primordială pentru dezvoltarea economică a zonelor tranzitate. În același</p>	

			<p>timp, implementarea ERTMS (European Rail Traffic Management System) aduce M600 la standardele europene în materie de căi ferate. În urma războiului ruso-ucrainean, cerealele din Ucraina trebuie să ajungă în Europa și în lume într-un timp foarte scurt și la costuri mici. Acest proiect pe infrastructura mare poate să contribuie la înlesnirea comerțului dintre Ucraina, Republica Moldova și România, la atragerea investițiilor private și la decongestionarea traficului de pe Magistrala 500. Impactul asupra mediului înconjurător va fi unul pozitiv, cu rezultate foarte bune pe termen mediu și lung. De asemenea, timpii de mers pentru trenurile de călători spre Capitală vor scădea cu până la o oră și jumătate în urma parcurgerii distanței de la Iași la Tecuci Nord în circa o oră și douăzeci de minute. În plus, schimbarea locomotivei și a direcției de mers nu va mai fi necesară. Fondurile aferente acestui proiect pot fi atrase din POIM</p>	
--	--	--	---	--

			<p>(12.000.000 mii lei) și Ministerul Transporturilor (870.000 mii lei). Solicit suplimentarea bugetului CNCFR./ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401 Transporturi Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare cu suma de 80.000 mii lei. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 80.000 mii lei.</p>	
108.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2024/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p><i>Se suplimentează cu suma de 1.500.000 mii lei în vederea realizării obiectivului de modernizare a DN 73C (Câmpulung Muscel - Curtea de Argeș) și a DN 72A (Câmpulung Muscel - Târgoviște).</i></p> <p><i>Autori:</i> <i>Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat;</i></p>	<p>Modernizarea DN 73C (Câmpulung Muscel - Curtea de Argeș) și DN 72A (Câmpulung Muscel – Târgoviște) este necesară deoarece aceste drumuri se află într-o stare de degradare avansată și produc un disconfort accentuat participanților la trafic.</p>	

		<p><i>Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat,</i> <i>Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat,</i> <i>Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>Solicite suplimentarea cu 1.500.000 mii lei a sumelor alocate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02 Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51 Titlul Transferuri între unități ale administrației publice, Grupa 51, Articol 01, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere, pentru fi transferate către CNAIR. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 1.500.000 mii lei</p>	
109.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2024/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p><i>Se suplimentează cu suma de 3.500 mii lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.</i></p> <p><i>Autori:</i> <i>Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat;</i> <i>Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat,</i></p>	<p>Realizarea de insule și separatoare de sens pentru drumul european E 85 în județele Vrancea, Bacău și Neamț. România se clasa anul trecut pe primul loc în Uniunea Europeană, în ceea ce privește mortalitatea survenită în urma unor accidente rutiere. DN2 E85, drumul pe care se petrec cele</p>	

		<p><i>Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat,</i> <i>Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>mai grave accidente de circulație, are o bandă și jumătate pe sens, fapt care-i determină pe șoferi să intre pe contrasens pentru a face o depășire. Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2024 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 3.500 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 3.500 mii lei</p>	
110.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2024/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p><i>Se suplimentează cu suma de 4.500 mii lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere: Drumul național 12B KM 5+003 Cireșoaia – Onești.</i></p>	<p>Realizarea expertizei tehnice și a reabilitării podului de pe DN 12B KM 5+003 Cireșoaia – Onești.</p> <p>Acest pod nu a mai fost reabilitat de peste 30 ani. Sunt necesare în regim de urgență</p>	

		<p><i>Autori:</i> <i>Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat;</i> <i>Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat,</i> <i>Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat,</i> <i>Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>lucrări de reabilitare a structurii de rezistență precum și a terasamentului. Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2024 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 4.500 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri, pentru fi transferate către CNAIR. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 4.500 mii lei.</p>	
111.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2024/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p><i>Se suplimentează cu suma de 6.052 mii lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere: Drumul național 12 A zona Comănești - 9,45 km.</i></p> <p><i>Autori:</i></p>	<p>Reparații curente și întrețineri periodice la Drumul național 12 A zona Comănești - 9,45 km . Acest sector de drum prezintă cedări de terasament și de sistem rutier, fiind necesare de</p>	

		<p><i>Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat;</i> <i>Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat,</i> <i>Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat,</i> <i>Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>urgentă lucrări de îmbunătățirea traficului rutier. Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2024 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 6.052 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri, pentru fi transferate către CNAIR.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 6.052 mii lei.</p>	
112.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2024/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p><i>Se suplimentează cu suma de 5.500 mii lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere: realizarea expertizei tehnice și a reabilitării podului de pe DN 2F KM 7+733 Traian, județul Bacău.</i></p> <p><i>Autori:</i></p>	<p>Realizarea expertizei tehnice și a reabilitării podului de pe DN 2F KM 7+733 Traian, județul Bacău.</p> <p>Acest pod nu a mai fost reabilitat de peste 35 ani. Sunt necesare în regim de urgență lucrări de reabilitare a</p>	

		<p><i>Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat;</i> <i>Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat,</i> <i>Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat,</i> <i>Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>structurii de rezistență precum și a terasamentului. Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2024 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 5.500 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri, pentru fi transferate către CNAIR. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 5.500 mii lei.</p>	
113.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2024/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p><i>Se suplimentează cu suma de 3.444 mii lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere: reparații curente și întrețineri periodice la Drumul național 12 A zona Târgu Ocna, județul Bacău - 3,95 km.</i></p>	<p>Reparații curente și întrețineri periodice la Drumul național 12 A zona Târgu Ocna, județul Bacău - 3,95 km. Acest sector de drum prezintă multe gropi, ziduri de sprijin cu degrevări avansate, cedări de terasament și de sistem rutier, fiind necesare de</p>	

		<p><i>Autori:</i> <i>Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat;</i> <i>Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat,</i> <i>Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat,</i> <i>Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>urgentă lucrări de îmbunătățirea traficului rutier. Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2024 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 3.444 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri, pentru fi transferate către CNAIR.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 3.444 mii lei.</p>	
114.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2024/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p><i>Se suplimentează cu suma de 95.000 mii lei pentru Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere: reparații capitale la Drumul național DN 2F - de la km 2 la km 139, Bacău-Vaslui.</i></p> <p><i>Autori:</i></p>	<p>Reparații capitale la Drumul național DN 2F - de la km 2 la km 139, Bacău-Vaslui. Acest sector de drum prezintă un pod demolat de circulație, ziduri de sprijin cu degrevări avansate, alunecări de teren, cedări de terasament și de sistem rutier, podețe degradate</p>	

		<p><i>Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat;</i> <i>Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat,</i> <i>Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat,</i> <i>Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>cu timpane căzute și cu secțiunea de scurgere insuficientă, acostamente căzute și erodate fiind necesare, de urgență, lucrări de îmbunătățirea traficului rutier.</p> <p>Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2024 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 95.000 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri, pentru fi transferate către CNAIR.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 95.000 mii lei.</p>	
115.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2024/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02, Capitolul 8401-Transporturi,</p>	<p><i>Se suplimentează bugetul Ministerului transporturilor cu 130.000 mii lei pentru refacția căii ferată Bacău - Piatra Neamț.</i></p>	<p>Deoarece se circulă între Bacău și Piatra Neamț cu viteze foarte mici este necesar</p>	

	Subcapitol 04-Transport feroviar, Paragraf 01-Transport pe calea ferată	<p><i>Autori:</i> <i>Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat;</i> <i>Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat,</i> <i>Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat,</i> <i>Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>ca în regim de urgență calea de rulare să fie refăcută. Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2024 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 130.000 mii lei la Anexa 3/24/02, Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 04-Transport feroviar, Paragraf 01-Transport pe calea ferată, pentru fi transferate către CNCFR. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 130.000 mii lei.</p>	
116.	Legea Bugetului de Stat pe anul 2024/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02, Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 04-Transport feroviar, Paragraf 01-Transport pe calea ferată	<p><i>Se suplimentează bugetul Ministerului transporturilor cu 150.000 mii lei pentru refacerea podului CFR din zona Târgu Ocna, județul Bacău.</i></p> <p><i>Autori:</i> <i>Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat;</i></p>	<p>În Târgu Ocna, județul Bacău, un pod CFR stă susținut de stâlpi de lemn. Fiind o zonă intens tranzitată de către trenurile de călători, repararea podului trebuia să fie o prioritate încă de la primele semne de degradare. Podul se află în situația aceasta de mai</p>	

		<p><i>Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat,</i> <i>Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat,</i> <i>Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>bine de 4 ani, timp în care reprezentanții ai CFR doar au analizat problema și de fiecare dată, au declarat că nu există niciun pericol. Realitatea, totuși, este alta. Podul stă să cadă, iar stâlpii de lemn care au fost montați ca să îl susțină au putrezit.</p> <p>Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2024 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 200.000 mii lei la Anexa 3/24/02, Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 04-Transport feroviar, Paragraf 01-Transport pe calea ferată, pentru fi transferate către CNCFR.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 150.000 mii lei.</p>	
117.	Legea Bugetului de Stat pe anul 2024/ Ministerul Transporturilor și	<i>Se suplimentează cu suma de 25.000 mii lei pentru studii de fezabilitate</i>	Regiunea Moldovei trebuie să aibă căi ferate moderne care să	

	<p>Infrastructurii/ Anexa 3/24/02, Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 04-Transport feroviar, Paragraf 01-Transport pe calea ferată</p>	<p><i>pentru modernizarea liniei feroviare Mărășești - Tecuci - Barboși - Galați (CNCFR).</i></p> <p><i>Autori: Cristian-Paul Ichim, Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>faciliteze transportul călătorilor și al mărfurilor în condiții rapide, sigure și la standarde europene. Este și cazul Magistralei 704 Mărășești - Tecuci - Barboși - Galați (104 km) care se intersectează cu Magistrala 600 Ungheni - Cristești Jijia - Iași - Tecuci și realizează legătura cu Portul Galați, Portul Constanța și Ucraina prin punctul de trecere a frontierei de la Giurgiulești. Această magistrală necesită reabilitare astfel încât să permită viteze de până la 160 km/h pentru trenurile de călători și de 120 km/h pentru traficul de marfă. De asemenea se urmărește adaptarea M704 la sistemul ERTMS (European Rail Traffic Management System). Acest proiect major contribuie la o dezvoltare economică sustenabilă a zonelor tranzitate prin creșterea traficului de marfă și de călători, reducerea timpilor de parcurs cu până la 65% față de prezent (viteza maximă pe porțiunea Tecuci - Galați nu</p>	
--	--	---	---	--

			<p>depășește 50 km/h, iar pe alocuri 70 km/h), scăderea costurilor pentru transportatori, reducerea emisiilor de carbon. Costul total estimat pentru acest obiectiv de investiții sunt de 6527780000 de lei, din care 6000000000 de lei sunt atrași prin POIM, iar 527780000 de lei provin din fonduri guvernamentale.</p> <p>Solicit suplimentarea bugetului CNCFR/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401 Transporturi Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare cu suma de 25.000 mii lei.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 25.000 mii lei.</p>	
--	--	--	--	--

118.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2024/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02, Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 04-Transport feroviar, Paragraf 01-Transport pe calea ferată</p>	<p><i>Se suplimentează cu suma de 25.000 mii lei pentru studii de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Suceava - Ilva Mică (CNCFR) .</i></p> <p><i>Autori:</i> <i>Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat;</i> <i>Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat,</i> <i>Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat,</i> <i>Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>Moldova are nevoie de căi ferate rapide, la standarde europene. În acest caz este și M502 Suceava - Ilva Mică, principala legătură a Moldovei cu Transilvania care, din păcate, prezintă un grad mare de uzură. Nu de multe ori, atunci când sunt condiții meteo nefavorabile, relieful pune probleme asupra terasamentului și a catenarei necesitând pe mici porțiuni tracțiune diesel. În cazul în care trenul rămâne blocat între Ilva Mică (Silhoasa) și Vatra Dornei, timpii de remediere pot fi foarte mari, de până la 6-7 ore, blocând cu totul circulația. Aici intervine și faptul că pe întreaga porțiune din munți nu există linie dublă. Pentru că pe întreaga porțiune a M502 circulă și trenuri de marfă, dar și de călători este foarte dificil să menții terasamentul în condiții optime dacă nu interviu cu o reabilitare totală. În plus, face parte din coridorul pan-european. Momentan există un studiu de fezabilitate în lucru, urmând ca mai apoi să</p>	
------	--	--	--	--

			<p>se aplice pentru finanțare. Cu cât vine mai repede acel studiu de fezabilitate, cu atât mai repede se pot depune actele pentru finanțare de la UE. Astfel, propun reabilitarea totală a tronsonului pentru ca trenurile de călători să poată atinge viteze de până la 160 km/h, iar cele de marfă de 120 km/h. Această linie este utilizată intens pentru a transporta cereale, în contextul războiului ruso-ucrainean și alte materii prime. În urma reabilitării, va crește gradul de confort, se va putea întrezări o creștere economică fulminantă, vor crește capacitățile de transport și va crește gradul de utilizare. Finanțarea ar putea fi atrasă prin POIM și fonduri guvernamentale, respectiv 14000000000 de euro din fonduri UE și 1000000000 de euro - Ministerul Transporturilor.</p> <p>Solicit suplimentarea bugetului CNCFR/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401</p>	
--	--	--	--	--

			<p>Transporturi Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare cu suma de 25.000 mii lei.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 25.000 mii lei.</p>	
119.	<p>Legea bugetului de stat pe anul 2024, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat"</p>	<p><i>Se propune alocarea sumei de 2.600 mii lei pentru finanțarea a 4 pasarele pietonale în comuna Nicolae Bălcescu, județul Bacău, peste DN2 - E85.</i></p> <p><i>Autori:</i> <i>Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat;</i> <i>Andrei-Răzvan Lupu, deputat neafiliat,</i> <i>Oana-Alexandra Cambera, deputat neafiliat,</i> <i>Daniel-Liviu Toda, deputat neafiliat</i></p>	<p>Comuna Nicolae Bălcescu, județul Bacău este străbătută chiar prin mijlocul localității de DN2 -E85, iar deși regimul de viteză este de 50 km / H se întâmplă cele mai multe accidente. Pentru a ajunge la școală, biserică, grădiniță, primărie, jumătate din cetățenii din localitate trebuie să treacă peste DN2 -E85 fără să existe pasarele pietonale.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul</p>	

			51, articolul 02, alineatul 38, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 2.600 mii lei	
120.	<p>Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Anexa 3/24/02 Capitolul 8401 Titlul 58 – Proiecte cu finantare din fondurile nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 Articolul 03 „Programe din fondul de coeziune (FC)” I) Credite de angajament</p>	<p>Propunem suplimentarea creditelor bugetare cu suma de 100.000 mii lei pentru obiectivul de investiții: VARIANTA DE OCOLIRE TIMISOARA VEST</p> <p>Autor Daniel Liviu Toda, - deputat neafiliat Teniță Dragoș-Cătălin – deputat neafiliat Turbure Simina-Geanina-Daniela – deputat neafiliat Cambera Oana-Alexandra – deputat neafiliat Ichim Cristian-Paul – deputat neafiliat Lupu Andrei-Răzvan – deputat neafiliat Prunean Alin-Costel – deputat neafiliat Sas Lóránt-Zoltan – deputat neafiliat Poteras Cosmin-Marian – senator neafiliat Popescu Ion-Dragoș – senator neafiliat</p>	<p>Studiul de fezabilitate al Variantei de ocolire Timișoara Vest este în faza finală. Deși ministrul Transporturilor a comunicat că în cursul anului 2023 se va semna contractul de proiectare și execuție al variantei de ocolire, totuși, în bugetul anului viitor nu există filă bugetară pentru această lucrare. În consecință, pentru inițierea proiectării și lucrărilor sunt necesare, în cursul anului 2023, alocarea de credite bugetare în valoare de 100.000 mii lei.</p> <p>Sursa de finanțare: se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, „Programul Național de investiții Anghel Saligny”, cu suma de 100.000 lei.</p>	